

GIOVANNI ENRICO

El sucesor de Casale ?

DENIS EL RUSO

Un Ruso suelto en Sudamerica

BIGTRAIL

Introducción al segmento

HARDY MUÑOZ

MONSTRUO DEL MX

**NO IMPORTA
LA EDAD
NI LA MOTO**

CIRCUIT
EQUIPMENT

Joaquín Ovalle
Ktm 65CC 2019

CUBREMANOS DE CARBONO



ENCUENTRANOS EN INSTAGRAM @CIRCUIT84_CHILE



DESPACHO GRATIS EN SANTIAGO
REGIONES POR COMPRAS SOBRE \$50.000

WWW.CIRCUIT84.CL



Nuestras Soluciones



Transmisión de Potencia

Suministro de equipos y productos para transmisión de potencia mecánica.

- Reductores
- Acoplamientos
- Cadenas De Transmisión
- Piñones
- Ruedas
- Ejes.



Manejo de Materiales

Suministro de equipos y soluciones, para el manejo de materiales.

- Cadenas Transportadoras
- Transportadores Vibratorios
- Sistemas de llenado Vibratorios
- Descargadores de Maxi Sacos
- Elevadores de Capachos
- Transportadores Aero-Mecánicos.



Ingeniería de Proyectos

Contamos con soluciones integrales de ingeniería para el manejo de materiales, podemos suministrar proyectos llave en mano, En diferentes tipos de materiales.

- Cobre
- Hierro
- Sales
- Madera
- Ceniza

Contáctanos

Avda. del Valle 945, Oficina 3605
Ciudad Empresarial, Huechuraba
Santiago - Chile.

Fono: +56 02 2948 8841

Email: info@intecvent.com

CONTENIDOS

06: HARDY MUÑOZ

El piloto temucano que destaca en EEUU

17: GIOVANNI ENRICO

Uno de los destacados de la armada Chilena en Arabia Saudita.

28: BIGTRAIL

Adentrémonos en el mundo de las motos grandes, su proliferación y su llegada al mundo competitivo Chileno

34: UN RUSO VIAJERO

Conozcamos a Denis Mamadov, un ruso que está recorriendo Sudamérica en moto



La vida sigue, ya sin esa vorágine que nos exigía el día a día "NORMAL" que acostumbrábamos antes del COVID-19, comienza una nueva "normalidad", que básicamente es aprender a vivir con un riesgo constante de contraer un virus, pero también aprendiendo a cuidarnos mejor, ser más precavido con nuestra salud, pero que sin duda debemos asumir y convivir, pues "NADA ES PARA SIEMPRE"

Conversamos con Hardy Muñoz Cárdenas, piloto sureño, de Temuco, que ganó el campeonato Amateur más importante de los EEUU, el Loretta Lynn's, debutó como piloto del AMA Supercross y como nos acostumbra, logró destacar y hacernos sentir más chilenos.

Tuvimos la oportunidad de entrevistar a Giovanni Enrico, Antofagastino que este dakar 2020 ganó etapas y estuvo a un pelo de obtener podio, sabremos qué sintió, que siente y cómo se proyecta para el 2021 en el Dakar

Presentaremos un segmento de moto que está entrando fuerte en el mundo competitivo Chileno, las BIGTRAIL

Logramos contactar a un Ruso que está viajando por sudamerica en su DR650, hoy la pandemia lo sitúa en Bolivia, le preguntamos que le gustó de chile y del resto de América del Sur.

Los agradecimientos infinitos a cada unos de los entrevistados, Hardy, Giovanni y Denis, a quienes están dispuestos a apoyar y a los que de una u otra forma aportan para que esto vaya creciendo cada día.

Edición número #3



Foto portada
Hardy Muñoz Cárdenas
foto: @mechete.pro

CONTRIBUCIONES

Hardy Muñoz, Giovanni Enrico, Denis Mamadov, HEMFotografía

FOTÓGRAFO

Hemfotografía

SUSCRIPCIONES Y APORTES

eduardo@hemmagazine.cl



CREADOR HemMagazine
Eduardo Silva
eduardo@hemmagazine.cl

100%

Ya dejamos de pensar en Hardy Muñoz como una promesa del motociclismo Chileno, hoy podemos decir con orgullo que ya tiene recorrido y gran experiencia, que es campeón de un Loretta Lynn´s, que corrió su primera carrera en el AMA SuperCross y que este año tenía objetivos y metas como todos, pero que debido al COVID-19, están en stand-by, esperando que todo se reanude, eso y más conoceremos de este piloto de Temuco- región de la Araucanía Chilena.





"Me gusta mucho el automovilismo, creo que si tuviera la oportunidad, sería el deporte que practicaría."

¿Qué se siente tener el apoyo y formar parte de marcas importantes?

Estoy tremendamente agradecido de Monster Energy, Fox y Husqvarna Chile, ellos creyeron en mí y me han apoyado muchísimo en los últimos años, me esfuerzo cada día para no defraudarlos y demostrarles lo agradecido que estoy.



¿Cómo se vive un AMA por dentro

Llegar al AMA no es fácil y es totalmente distinto a lo que se conoce en el Amateur, es emocionante estar allí y sentí que lo había logrado, pero al mismo tiempo te invaden otras emociones, entre ellas que no quieres decepcionar a nadie, creo que al llegar al AMA uno debe esforzarse mucho más porque estás compitiendo con los mejores del mundo y con muchísima experiencia, el SX requiere de mucho pero mucho entrenamiento.

Mi debut en el AMA no fue lo que esperaba, a veces el no tener a alguien que sepa del tema y pueda asesorarte te pasa la cuenta, yo fui a la fecha más difícil de todas "La triple Corona", la clasificación es por tiempo y habían muchos pilotos girando en el mismo segundo, lo cual hizo imposible mi clasificación para el Main, además de haber tenido solo 4 semanas para entrenar SX versus 4 meses que tuvieron los pilotos que corren en mi categoría.

Mis planes son entrenar para el SX AMA 2021 y así poder sentirme realmente preparado y seguro de lo que estoy haciendo, lo que menos quiero es poner en riesgo la integridad física de los demás pilotos ni la mía por supuesto.



¿Qué tal el apoyo de tu familia ?

Lo cierto es que sin mi familia, nada de esto sería posible, sin duda mi familia es mi gran pilar, han estado incondicionalmente apoyándome en todo momento, en las buenas y en las malas, hemos pasado momentos muy duros en este largo camino, pero sin duda ha valido la pena. También debo agradecer a mi polola Michelle Alfaro, con quien felizmente tengo una relación desde hace un año y medio, tiempo en el que ella me ha apoyado y acompañado al 100%.



¿Cuál ha sido el peor momento de tu carrera ?

Creo que lo más difícil ha sido la discriminación en EEUU, no he podido lograr entrar a un equipo solo por ser latino, he visto cómo se saltan mi nombre en la lista y le dan patrocinios a los que están detrás de mí, todo me ha costado el doble, al no tener una buena moto y un gran equipo que me respalde, debo entrenar el doble o más para suplir la superioridad que existe entre un motor preparado y uno stock, eso también incluye las suspensiones. Afortunadamente hoy puedo decir que eso ya no será un problema, los Masters de Chile me compraron suspensiones y la Pato Cup pagará la preparación de un motor en TLR en EEUU, estoy muy agradecido de todos ellos.

Cómo ves el potencial Femenino Chileno ?

Efectivamente cada vez existen más mujeres en este deporte, creo que no hay nada que las mujeres no puedan hacer, si bien es cierto el deporte motor se asocia siempre a los hombres, estoy convencido que las chicas le han demostrado a todo el mundo que tienen la fuerza y la determinación que se necesita en este deporte. Mis respetos y admiración para todas ellas, ya que solo con subir a la moto demuestran lo grandes que son.

¿Qué es lo que se viene para ti en el 2021 y lo que va quedando de este 2020?

Para lo que queda del 2020 las proyecciones son competir en el AMA Pro Motocross, según lo que se nos ha informado a los pilotos es que todo iniciaría en julio, pero no hay seguridad de los lugares designados anteriormente a cada una de las fechas, eso estará sujeto a modificaciones, pues no todos los estados están dispuestos a abrir los eventos masivos. Para el 2021 quiero competir en el AMA SX y para eso comenzaré a prepararme apenas termine el campeonato del AMA Pro Motocross este año.





¿ cómo la has vivido y que tanto te ha afectado la PANDEMIA ?

Es bastante difícil todo lo que está pasando con el virus, a mí en lo personal me ha afectado muchísimo en la parte deportiva, ya que mientras yo estoy en mi casa, los pilotos con los que compito en EEUU no han parado de entrenar, siento que me estoy estancando e incluso retrocediendo, estoy entrenando en casa, haciendo lo mejor para no perder tanto estado físico al menos, pero sin duda esto es un atraso en mi rendimiento. Esta última semana he realizado algunos entrenamientos, quitándole a la pista todos los riegos mayores y así no cometer una irresponsabilidad de mi parte quitándole la asistencia médica a personas que realmente lo necesitan.

¿Aparte del motocross que otro deporte te llama la atención?

Me gusta mucho el automovilismo, creo que si tuviera la oportunidad sería el deporte que practicaría.

CIRCUIT
EQUIPMENT

VOLVEREMOS PRONTO
WWW.CIRCUIT84.CL

LIDER EN PROTECCION DE TUS MANOS
TE SIGUE PROTEGIENDO
#LAVATELASMANOS

EN CASA



Ganaste el Loretta Lynn's, como se sintió eso ?

Bueno, este logro en Loretta 2019 fue lo más grande para mí e inesperado totalmente pues no fui el más rápido en mi categoría, desafortunadamente mi participación en Loretta coincidió con el padecimiento del síndrome compartimental en mis brazos, eso me obligó a cuidarme mucho durante la competencia, pues una caída habría sido mucho más complicado que ir a un ritmo menor al de mis compañeros.

Eso hizo que fuera el más consistente aunque no el más rápido. Quizás si no hubiera tenido ese problema en mis brazos habría ido dando el 100% en todas las mangas como todos los demás pilotos lo hicieron y es probable que el resultado hubiera sido diferente, ya que a veces uno arriesga más de lo necesario y eso te lleva a cometer errores que en una competencia son fatales.



AUTHORIZED CENTER



¿Qué le dirías a las pequeñas generaciones y a todos los pilotos que hoy te mira como un referente?

Les diría que nunca se rindan, que continúen entrenando, que sean perseverantes y que sí se puede, si uno se lo propone siempre se puede. No dejen que las caídas o los malos momentos los frustren, ya que esto se compone de todo un poco, tienes alegrías pero también a veces hay lágrimas. Pero siempre se puede salir adelante y la familia es fundamental en eso.



¿Qué es lo que piensas o cuál es el sentimiento al momento previo de la largada ?

He aprendido en base a mis errores que lo esencial previo a la largada o al estar ya en el partidito, es concentrarse en la pista, no en quien tienes al lado o quienes están en los demás partiditos, he aprendido a que debo hacer mi carrera y aplicar lo que entreno, no apresurarme a un resultado que aún no ha llegado



Muchas gracias Hardy por darte el tiempo y mucho éxito en lo que se viene !!!

Sí, gracias por darme el espacio, quiero enviar un afectuoso saludo a todos mis seguidores y agradecerles a todos ellos por el apoyo incondicional que me entregan siempre, gracias a todos por estar alentándome en las buenas y en las malas, no siempre se gana, pero ellos siempre están ahí para apoyarme.

Muchísimas gracias a todos!



PREGUNTAS RÁPIDAS

RESPUESTAS RÁPIDAS

CUÁL FUE TU PRIMERA MOTO ?

KAWASAKI 65CC.

MOTO ACTUAL ?

HUSQVARNA FC 250

MEJOR AMIGO PILOTO

AXEL GUEVARA, ECUATORIANO DE
MX

INVIERNO O VERANO ?

INVIERNO

PERRO O GATO ?

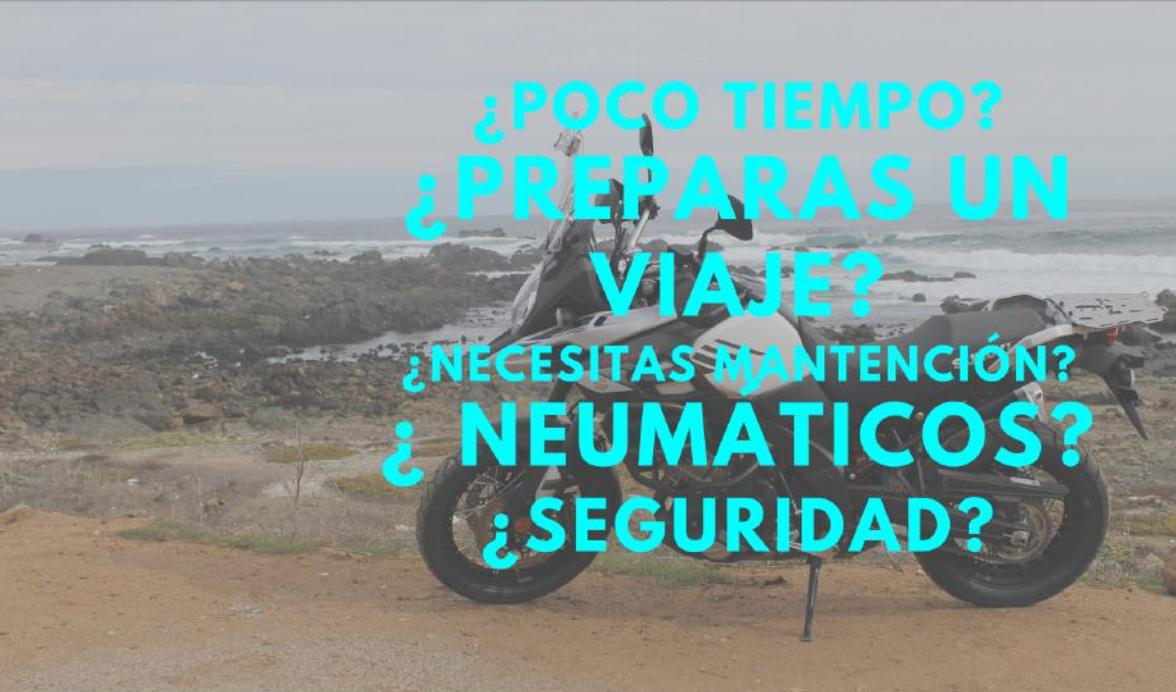
PERRO

MX O SX ?

MOTOCROSS

online store
INDIGO!
moto.cl

El primer portal chileno de
productos y servicios para
motocicletas.



¿POCO TIEMPO?
¿PREPARAS UN
VIAJE?
¿NECESITAS MANTENCIÓN?
¿NEUMATICOS?
¿SEGURIDAD?

Prepara las rutas que vendrán...

www.indigomoto.cl
contacto@indigomoto.cl

Rally

GIOVANNI ENRICO

ENRICO RACING



Tuve mi primer quad a los 9 años, y de ahí que fue amor a primera vista el tema de las motos. También me gustan mucho las motos de dos ruedas, pero a la hora de decidir correr el Dakar me siento mucho más seguro y confiado arriba de un quad ya que la domino más que a una moto de dos ruedas.

¿Quién es Giovanni Enrico?

Giovanni Andrés Enrico Rojas, Ingeniero Civil Industrial, 32 años nacido y criado en Antofagasta. Comencé a andar en moto a los 9 años en una suzuki quad runner 160 y de ahí que no me baje más. A los 13 años comencé a andar en moto de dos ruedas hasta terminar 4 medio que fue cuando me fui a estudiar ingeniería a Viña del Mar. Toda esa época universitaria deje de andar en moto ya que estaba enfoco 100% en terminar mis estudios. El 2013 decidí devolverme a Antofagasta en donde comencé a andar en quad nuevamente y el 2016 conocí el rally cross country que fue amor a primera vista y de ahí que comencé a entrenar gimnasio y trato ser un amateur, pero lo más profesional posible para lograr buenos resultados.

¿Eras un buen alumno en el colegio?

Sí, la verdad que fui muy buen alumno, salí con promedio 6.7 del colegio, no se me hacía difícil, me gustaban muchas las matemáticas y todo lo que tenía que ver con números. Hice mucho deporte en el colegio, jugué mucho basquetbol y fútbol.



Creo que el momento más difícil que tuve en un Dakar fue el abandono del Dakar 2019, debido a que fue un error que cometí yo y no algo mecánico, por lo que me costó mucho reponerme de ese abandono

Tus Dakar´s corridos, ¿cuál fue el más duro y por qué?

Todos los Dakar que he corrido han tenido su dificultad. El Dakar 2018 que fue mi primer Dakar fue difícil debido a que fue el de aprendizaje, tanto para mí como equipo de asistencia. También fue duro debido a que el clima en la parte de Bolivia fue muy frío, mucha lluvia, nieve granizo, temperatura bajo cero, mucho barro (nunca había andado en barro).

El Dakar 2019, más que la carrera en sí, fue difícil debido a que tuve una muy mala preparación debido a la gran cantidad de trabajo que hubo el año anterior. Físicamente no llegué como me hubiese gustado y mentalmente llegué agotado antes de empezar la carrera, lo que me llevó a cometer muchos errores y tomar malas decisiones que finalmente me dejaron fuera.

El 2020 fuimos mucho mejor preparados, tanto mi asistencia como yo, físicamente llegué muy bien, contratamos un psicólogo que me ayudó bastante para mantener la calma. Mi asistencia obtuvo mucha experiencia de las ediciones anteriores, por lo que estuvo prácticamente perfecta, sin embargo, fue difícil debido a que fue en otro continente, en un país con una cultura totalmente diferente a la nuestra y sin duda ha sido el Dakar que más duro me ha tocado vivir físicamente, debido a la gran cantidad de piedras que había en las rutas, y la gran cantidad de grietas. Hubo etapas muy peligrosas.

¿Cuál fue tu mejor participación?

Sin duda el Dakar de Arabia Saudita 2020. Iba segundo en la general y a pesar de que tuve que abandonar en la etapa 6, se logró reparar el quad el día de descanso y reenganchamos en la etapa 7, siendo el piloto más rápido de la segunda semana. Además logré ganar mi primera etapa, que fue la número 3, y ganamos la Dakar Experience.



Giovanni Enrico Rojas, Ingeniero Civil Industrial, 32 años nacido y criado en Antofagasta.

PRO-TECH

PERFORMANCE SUSPENSION



HARDY MUÑOZ
Piloto Protech Chile

¿A quién ves como una buena carta en las cuatrimotos?

Sin duda a Patricio Molina y Gonzalo Moreno están un nivel más arriba que el resto de los pilotos. Me tocó verlos en Copiapó en el Gp de Puesto 1 en febrero de este año y el nivel que tienen es altísimo. Ambos son muy jóvenes, tiene 17 y 18 años y tienen un gran futuro por delante.

El piloto iquiqueño Tomás Saldía también es muy joven y ya ha corrido varias carreras de rally, y con más entrenamiento y disciplina podría ser un gran competidor de este tipo de carreras.



¿Quién es tu Partner de entrenamiento?

Mi compañero de equipo Italo Pedemonte.

¿Cómo podemos potenciar esta disciplina en Chile?

Bueno, esto es un tema muy complicado. Habría que tratar de buscar más apoyo por parte de privados, que la Asociación de Motociclismo Chileno se la juegue un poco más por el rally cross country, y que los organizadores traten de unirse y dejar de separar a los grupos de pilotos, ya que somos pocos y esta división lo único que hace es perjudicar esta hermosa disciplina.



¿Cómo te repones a un momento tan malo, como lo es quedar fuera de competencia este Dakar 2020?

Creo que el momento mas difícil que tuve en un Dakar fue el abandono del Dakar 2019, debido a que fue un error que cometí yo y no algo mecánico, por lo que me costó mucho reponerme de ese abandono. Este año 2020 a pesar de que quedé fuera por una falla mecánica, fue muy frustrante ya que iba segundo en la clasificación general, y sabíamos que teníamos muy buena chance de podio, sin embargo, la organización permitió hacer un reenganche que se llamó Dakar Experience en donde pude seguir compitiendo todo el resto de las etapas normalmente, lo que sirvió mucho de entrenamiento y pude seguir en carrera, a pesar de no aparecer en la clasificación general. Hubiese sido mucho mas difícil haber quedado fuera y no haber seguido compitiendo, me hubiese quedado una semana de brazos cruzados, por lo que dimos vuelta rápidamente la página, se dijo no hay nada que perder, por lo que decidimos salir a competir dándolo todo en la segunda semana.



¿cómo vez tu opciones de podio para este Dakar 2021?

Tenemos la velocidad y el equipo, vamos a prepararnos lo mejor posible para llegar al podio, siempre mejorando detalles y por qué no decirlo que el factor suerte nos acompañe en esta edición.



¿qué tal la sensación de abrir pista en un Dakar?

La verdad es que me acomoda bastante ya que vas con menos polvo y me hace concentrarme más. También hay menos probabilidades que te alcancen los autos y camiones.



¿qué le dirías a los que quieren tomar las cuadrimotos como una opción deportiva?

Le diría que en un comienzo se lo tomen con calma, el cuadrimoto es muy bonito, pero puede llegar a ser muy peligroso si no se le tiene el respeto que se merece. Que anden siempre con todo el equipo necesario para andar en moto, que vayan de menos a más y sobre todo si ya empiezan a competir, que sean disciplinados, y más que por el resultado, se preocupen de disfrutar el quad y pasarlo bien.

Un saludo para tus seguidores

Se agradece todo el apoyo y las buenas vibras que la da la gente a la distancia, sin duda son un incentivo para levantarte con todas las ganas y hacerlo bien durante la carrera.

Esperamos tener un muy buen resultado para la edición del Dakar 2021, así que sigan apoyando al rally cross country y al equipo Enrico Racing.





PREGUNTAS RÁPIDAS

RESPUESTAS RÁPIDAS

DAKAR EN ARABIA O SUDAMÉRICA ?

Dakar en Arabia y Sudamérica

2 o 4 RUEDAS ?

Me encantan las motos de 2 y de 4 ruedas

PODIO O GANAR UNA ETAPA ?

Podio

DUNAS O CAMINOS PEDREGOSOS

SIEMPRE DUNA !!!



GRUPOS ELECTRÓGENOS GENERADORES TRIFÁSICOS

- GENPACK -D 10 KVA
- INMESOL 20 KVA Y 40 KVA
- MOVIL G 22 KVA
- QAS 40 KD
- MOVIL G 43 KVA
- MOVIL 43,8-95 KVA
- MOVIL G 22 KVA
- MOVIL G 66 KVA
- MOVIL G 78 KVA
- QAS 100 PD
- QAS 150 VD



BIGTRAIL

BigTrail o Adventure, ... Que es una Bigtrail? De dónde viene este concepto? Son preguntas que nacen al conocer que hay todo un mundo detrás de este nombre, y que en el mundo entero ha conquistado tanto mercado.

Vamos a decir que son una clase de motocicletas que pueden desempeñarse de buena forma en caminos secundarios, ripio o carreteras tanto pavimentadas como no pavimentadas. En el origen, las marcas apostaron por motocicletas que fuesen capaces de resistir muchos kilómetros de maltrato, pero sin tanta electrónica y con motores mucho más simples de los que vemos hoy, y podríamos decir mirando un poco la historia que unas de las que marcaron el origen de este segmento son las míticas Yamaha Tenere o la BMW R80 GS ganadora del Dakar en 1985

Estas motocicletas están diseñadas para competir en un segmento donde las motos destacan por su polivalencia y en sus orígenes servían tanto para ir por asfalto como por tierra. Aunque hay algunos modelos que todavía conservan esta dualidad, hay marcas donde la mayoría de sus modelos se encamina cada vez más al asfalto, en busca del concepto "moto total" o Adventure donde vemos motos con una comodidad imponente. Pero hay otras que se han enfocado a desarrollar también un segmento casi totalmente offroad como Honda, BMW y KTM donde vemos desarrollo de suspensiones, alturas, y llantas que no tienen nada que envidiar a motos Dakarianas.

En los últimos años estas motos han sufrido una extraordinaria evolución a partir del lanzamiento de la BMW R80G/S en 1980 y que evolucionaría en el segmento "doble propósito", y que incluye desarrollos importantes de otras marcas en este segmento.



Se puede decir que las doble-propósito son máquinas especialmente diseñadas para todo tipo de terrenos, como se vio más arriba, algunas más orientadas al "off-road" como por ejemplo la KTM 1190 Adventure R o BMW F800 GS y otras más orientadas al "on-road" como la Ducati Multistrada, de todas formas algunas por más otras por menos su uso netamente dual permite realizar tanto salidas diarias o de fin de semana, como viajes alrededor del mundo, sobre carretera o fuera de ella.

Hoy ya se corre el 3er año de un campeonato nacional con pilotos consagrados del Enduro, Motocross y Rally nacional corriendo por las distintas marcas, auspiciadores y marcas que aprovechan para mostrar lo último de sus parrillas de productos y mueve un promedio de 600 motos en cada fecha entre pilotos y asistentes.

Lo último ha dado paso a que muchos pilotos quieran mejorar su nivel conductivo, lo que a su vez, ha dado paso a completos cursos dictados por los pilotos con más experiencia en este tipo de motos, porque hay que decirlo, no es lo mismo hacer bailar a un elefante de estos que una moto enduro eh!.

En nuestro país este segmento ha tenido un desarrollo increíble, los primeros pilotos que se atrevieron a un poco más con este tipo de motos, se empezaron a ver hace unos 5 o 6 años atrás siendo en su mayoría pilotos que usaban su moto tanto para ir a trabajar como para entrenar y participar en los primeros eventos BigTrail que ya se veían en ese tiempo.

También se ha desarrollado un mercado mucho más turístico, que busca darle a los motociclistas con más alma aventurera esa sensación de libertad bajo ciertas comodidades y seguridad.



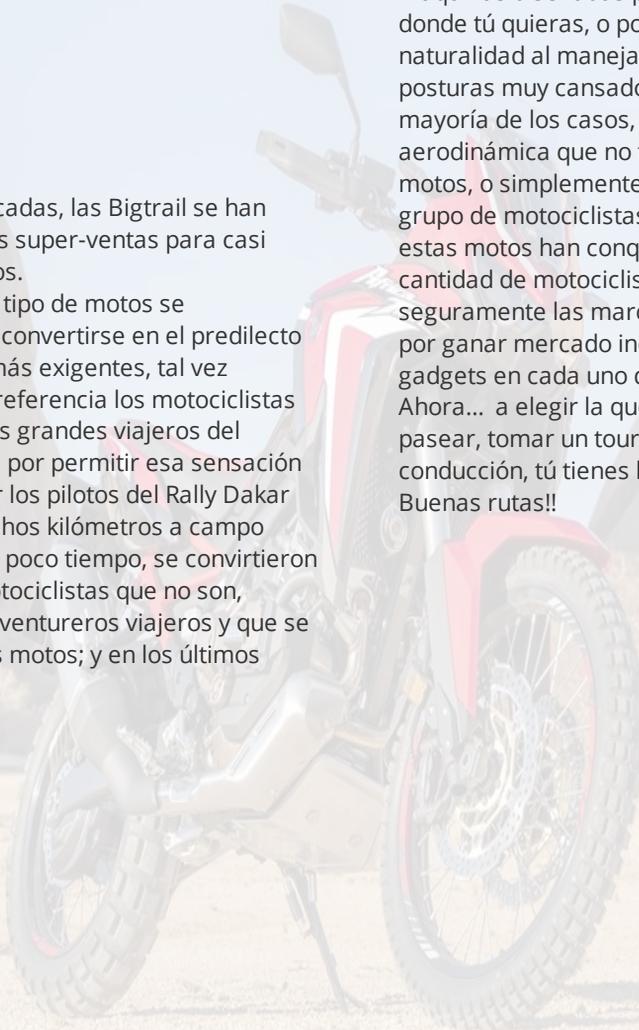
Y por último, dentro del segmento Bigtrail encontramos a los riders más aventureros que ven en estas motos, la oportunidad de llegar muy... pero muy lejos!! Dando sendas vueltas al mundo o a los diferentes continentes. Que dicho sea de paso, son los inspiradores de muchos soñadores que adquieren una moto Bigtrail para seguir los pasos de estos viajeros.

En un par de décadas, las Bigtrail se han convertido en las super-ventas para casi todos los públicos.

El boom de este tipo de motos se desencadenó al convertirse en el predilecto de los viajeros más exigentes, tal vez tomando como referencia los motociclistas exploradores, los grandes viajeros del planeta o quizás por permitir esa sensación que deben tener los pilotos del Rally Dakar de recorrer muchos kilómetros a campo traviesa. Pero al poco tiempo, se convirtieron en legión los motociclistas que no son, precisamente, aventureros viajeros y que se subieron a estas motos; y en los últimos años,

muchos que a los que ni siquiera se puede considerar viajeros también optaron por una Bigtrail para cumplir sus deseos y ver realizados en buena medida sus anhelos.

Ya sea por la sensación de libertad y confianza que dan estas tremendas maquinas diseñadas para viajar y llegar donde tú quieras, o por la sensación de naturalidad al manejarlas, al no necesitar posturas muy cansadoras y tener en la gran mayoría de los casos, una protección aerodinámica que no tienes con otro tipo de motos, o simplemente por pertenecer a ese grupo de motociclistas con perfil aventurero, estas motos han conquistado a una gran cantidad de motociclistas en el mundo y seguramente las marcas seguirán apostando por ganar mercado incluyendo fantásticos gadgets en cada uno de sus modelos. Ahora... a elegir la que más te guste, salir a pasear, tomar un tour, tomar un curso de conducción, tú tienes la decisión. Buenas rutas!!





MOTO

**LIQUI
MOLY**

www.liqui-moly.de

MOTORRAD

BEST BRAND 2020

Kategorie:
Öle/Schmiermittel

RRBIKE

**LIQUI MOLY EN LA CIMA, MEJOR MARCA EN
ACEITES DE MOTOCICLETAS A NIVEL MUNDIAL**



  **liquimolychile**



Curicó 7ma región
+56959188726

русский в южной америке

UN RUSO EN SUDAMERICA

Denis es un viajero Ruso, que llegó a Chile pensando en comprar una moto y viajar por Chile y América del sur en ella. Acá conoceremos en detalle de dónde viene, qué hace para su viaje y qué le ha parecido hasta el momento su recorrido. Hoy está detenido en Bolivia esperando pase la crisis sanitaria que tiene en un STOP TOTAL al planeta.

¿Cuéntanos quien es Denis Mamedov?

Soy un joven de Rusia de 32 años. Amo las motos, aventuras, deportes extremos y probar cosas nuevas en general.

Profesionalmente soy programador de sitios web, un Freelancer.

¿De qué parte de Rusia eres?

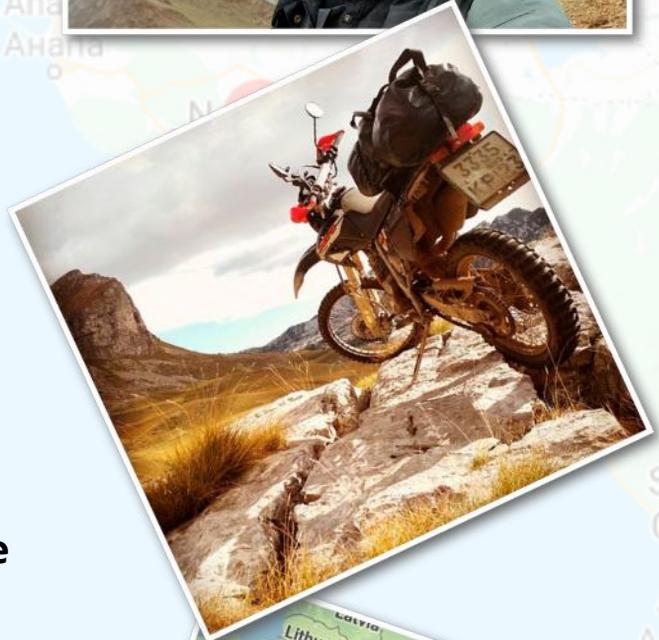
Soy del sur del país, de un pueblo chiquitito al lado del mar Negro que se llama Gelendzhik. Es un lugar muy tranquilo menos la época de verano, cuando todo el Mundo llega por allá a disfrutar el mar y el sol. Porque? Como lo sabes mi país es bastante frío, y mi región es casi la única parte del todo Rusia con clima suave, casi sub-tropical. La verdad es que esta región es muy buena para vivir. Pero para un espíritu aventurero es muy pequeña.



¿Por qué los viajes en Moto?

Pues, manejo motos desde hace casi 9 años ya, pero estoy viajando por motos no hace tanto tiempo. Creo que todo empezó hace 3.5 años cuando fui al sudeste de Asia como un mochilero. Allá entre otros países lindos yo conocí Camboya, donde conseguí alquilar un Honda Degree por 2 semanas. Es una moto tipo enduro que es bastante vieja, pero ligera y divertida. Así que disfrute viaje con esta moto por mitad del país, y me encantó esta experiencia. Nunca me imaginaba antes que puedes viajar con una moto así por distancias grandes y disfrutarlo tanto.

Entonces cuando volví a mi casa unos meses después, vendí mi auto, compre una moto parecida - una Honda XR250 - y fui a mi primera moto-viaje grande: por casi 4 meses alrededor del mar Negro.



¿Habías hecho otro viaje antes?

Bueno, esta ruta de 20 mil kilómetros alrededor del mar Negro, es mi único viaje antes de América del Sur. Conocí 15 países y culturas diferentes, muchísimas personas interesantes, y al fin descubrí que estoy adicto de este estilo de vida.



 BIKER HOUSE_



SERVICIO DE TALLER
CON RETIRO Y ENTREGA A DOMICILIO
VENTA DE REPUESTOS 

ENVIOS A TODO CHILE/ FONDO: +56 9 3102 3937

**CAMINO A FARELLONES #14.345
LAS CONDES - SANTIAGO.**

¿Qué te motivó a viajar a Sudamérica?

La verdad que antes no sabía mucho de América del Sur. Solía pensar que todos países acá son más o menos mismos.

Recuerdo muy bien cómo conocí dos chicos chilenos en Estambul, y descubrí que uno de ellos era consultor financiero de Santiago. Eso me sorprendió mucho, porque no esperaba que el país era tan desarrollado. Creo que eso fue el primer disparador.

Y después conocí bastantes personas más que me esforzó volver a pensar del viaje de Sudamérica. Como un motoquero del Reino Unido, quien solía a viajar por allá o una chica española quien me dio una idea de aprender español. Y poco por poco llegué a esta idea.

¿Qué moto tienes y qué más llevas para el viaje?

Es una Suzuki DR-650, moto tipo dual-sport. Amo esta moto, que es fiable, poderosa, bastante ligero y diseñada para rutas malas.

Durante el viaje anterior yo conocí bastantes lugares de naturaleza que me encantaron, y donde quise de pasar más tiempo. Pero no pude, porque no tenía carpa. Así que esta vez decidí traer todo equipo de campamento conmigo: una carpa, una bolsa del dormir, un colchón y una cocina. Tengo que admitir era una decisión muy buena!

El resto son cosas típicas, como equipo de moto, ropa normal, unas herramientas etc. Intento viajar ligeramente, pero de toda manera tengo como 70 litros del equipaje en total.



¿Cómo financias este viaje?

Tenía unos ahorros para empezar. Pero lo que más importante es que tengo suerte de poder trabajar a distancia. Usualmente trabajo cada día por unas horas. Pero a veces estoy viajando en mitad de nada, sin conexión y no toco el portátil por 1-2 semanas. Después puedo llegar a una ciudad, parar por allí por dos semanas y vivir una vida normal: trabajar, salir a boliches y descansar de la moto poquito. Me gusto que puedo cambiar entre esos dos estilos de vida, así que nunca me aburre nada de ellos.



¿Qué países recorriste pre pandemia?

Son Chile, Argentina, Uruguay, Brasil y Paraguay

¿Qué lugares te gustaron más de Chile?

Yo conocí unos termales al parte central del país que me gustaron mucho. La idea de tener unas piscinas y un camping en mitad de un bosque es muy buena. Carretera Austral, que es más una experiencia que un lugar, fue el parte mejor, creo. Es un lugar perfecto para manejar una moto enduro I disfrutar naturaleza. Y ultima parte donde yo pase unas días acampando es Tierra del Fuego de Chile. Hay casi nadie hoy en día, solo vos y naturaleza.

TOP 10 de los mejores lugares que visitaste

Es difícil de nombrar solo 10, pero voy a probar listarlos (en orden de visita)

1. Carretera Austral
2. Perito Moreno
3. Tierra del Fuego Chilena (hasta Caleta María)
4. Bariloche y la región de Siete Lagos
5. Buenos Aires
6. Río De Janeiro
7. Caraíva
8. Itacaré
9. Ouro Preto
10. Norte de Argentina

¿Qué es lo buenos de viajar?

Hay muchas cosas. Unas son comunes para mayoría de gente, otros son individuales.

A mí me gusta conocer culturas, disfrutar naturaleza, explorar ciudades y lugares nuevas. Tal vez el parte mejor es a conocer a gente: hay muchísimo personas interesantes en el mundo. Otra cosa que me encanta es que nunca sabes cómo va a estar al día siguiente: que va a pasar o a quién va a conocer. Un viaje es siempre lleno de sorpresas!

¿Tienes alguna ruta prevista?

En realidad no, yo prefiero improvisar. Creo que en esto está el espíritu de aventura real. También me gusto conocer gente y preguntarle de los consejos de lugares de visitar. En esta manera ya conocí muchos lugares increíbles.

¿Viajas sólo o acompañado?

Siempre viajo solo, porque prefiero no depender de nadie y no tomar responsabilidad de nadie tampoco. Es mucho más libertad en tomar decisiones cuando estas solo. También, cuando estas viajando solo, tienes mucho más ganas a conocer a gente nueva. Somos todos animales sociales y necesitamos alguien a comunicar. Aunque a veces encuentro otros motoqueros y en este caso podemos viajar juntos por unos días. Es también una experiencia interesante. Pero lo que pasa, es que usualmente tenemos diferentes planes, velocidades y trayectorias. Así que siempre separamos después de un tiempo.



¿Qué ha sido lo más complicado hasta el momento del viaje?

Buena pregunta. Lo que pasa es que un viaje implica una vida muy intensa.

Hay muchas experiencias nuevas cada día y a veces se puede estar demasiado - sobre todo si estás viajando por tiempo largo. En este caso tienes que descubrir cómo tranquilizar la vida por un rato, restaurar la armonía interna. Creo que eso es el más difícil.

Las otras cosas - como situaciones duros, problemas técnicos en mitad de nada etc. - no son tan graves. Es parte de cualquier viaje, una parte importante. Y lo que el viaje te enseña es que no hay un problema que no se puede resolver.



¿Qué haces durante la pandemia?

Vivo una vida normal =) Trabajo, leo, practico yoga, aprendo cocinar. Nada especial, pero me gusta hasta ahora. Tal vez necesitaba un descanso del viaje así de verdad.

Estoy atrapado en Bolivia, en una ciudad tranquila y linda, que se llama Tarija. Me parece que tenía suerte de atraparme en este lugar en particular.



Cómo evitas o te resguardas del contagio?

Nada especial: no salgo mucho de la casa, siempre uso mascarilla y evito tocar la cara antes de lavar los manos.

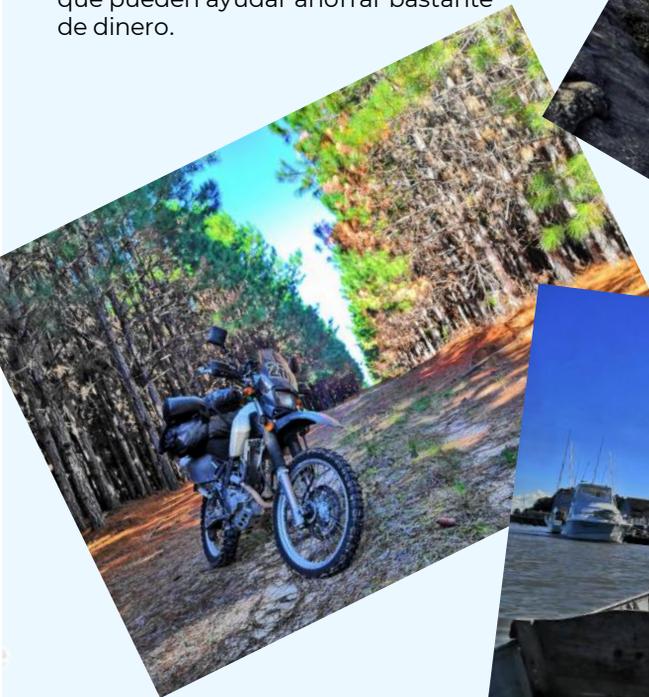
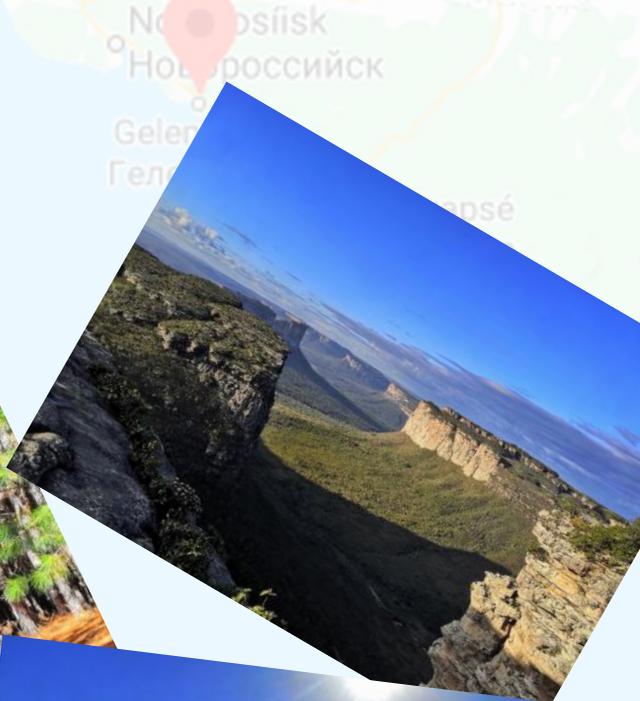
¿Tienes un cálculo de cuanto has gastado hasta el momento en tu viaje?

Sí, tengo información de todos mis costos. Pero no todos son conectados al viaje directamente. Por ejemplo, si pierdes \$500 en un casino durante el viaje, no son gastos del viaje mismo, verdad?

Para hacerlo más simple, observé los gastos de los últimos 12 meses del viaje. Fue mas o menos \$18 mil en total por este año. Y más o menos 1/3 de esta suma es de cada de siguientes categorías:

- 1) Moto: combustible, respuestos, servicio y reparación.
- 2) Alojamiento: hostales, hoteles y campings.
- 3) Comida: restaurantes y alimentos.

Pero en realidad todo depende de tu estilo de viaje al fin. Por ejemplo yo acampo no tan a menudo, y casi nunca cocino - son justo dos cosas que pueden ayudar ahorrar bastante de dinero.



**NO IMPORTA
LA EDAD
NI LA MOTO**

**CIRCUIT
EQUIPMENT**



**CARBONO C
ROJO**



Juan Ramdohr
YAMAHA 65CC 2019

ENCUENTRANOS EN INSTAGRAM @CIRCUIT84_CHILE



DESPACHO GRATIS EN SANTIAGO
REGIONES POR COMPRAS SOBRE \$50.000

WWW.CIRCUIT84.CL