

# JAVIER VILLEGA

ASTROBOY made in Chile



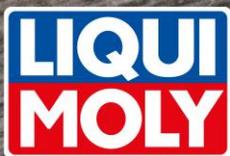
**GIORDANO  
PACHECO**



**LOS LOCOS DEL  
CANNONBALL**



**5 TIPS  
SUSPENSIONES**



# MOTORBIKE PERFORMANCE PACKS



Disponibles solo en [www.liqui-moly.cl](http://www.liqui-moly.cl)

[www.liqui-moly.cl](http://www.liqui-moly.cl)

  [liquimolychile](https://www.facebook.com/liquimolychile)



EN  
CASA



LIDER EN PROTECCION  
DE TUS MANOS  
**TE SIGUE PROTEGIENDO**  
**#LAVATELASMANOS**

**VOLVEREMOS**  
**PRONTO**  
**CIRCUIT**  
**EQUIPMENT**

[WWW.CIRCUIT84.CL](http://WWW.CIRCUIT84.CL)

# CONTENIDOS

## **06:** PANDEMIA CORONAVIRUS

Que acciones debemos tener para sobrellevar esta pandemia y sus restricciones

## **08:** JAVIER VILLEGAS : ASTROBOY

Entrevista exclusiva a Astroboy Villegas, nuestro referente en FMX radicado en E.E.U.U.

## **22:** GIORDANO PACHECO

El ralista Colombiano-chileno que terminó el último Dakar, en categoría Original Motul.

## **30:** 5 TIPS PARA TUS SUSPENSIONES!

Consejos de profesionales de las suspensiones, para mejorar tu seguridad y tu andar.

## **33:** LOS LOCOS DEL CANNONBALL

Conozcamos a unos de los teams más numerosos del enduro nacional.





En este tiempo de resguardo y distanciamiento social, todo el mundo aguarda por una pronta salida a esta amenaza que se llama COVID-19. Con miedos e incertidumbres, pero con fe y responsabilidad sabemos que saldremos adelante, por nosotros, por nuestras familias y nuestro entorno. sin eventos deportivos que cubrir, nos centraremos en conocer la vida de nuestros deportistas de Elite, los destacados y las promesas

Es por ello que nuestros números siguientes tendrán esa misión, conocer en profundidad de nuestros deportistas, los que están en nuestro país y lo que están e hicieron una vida en el extranjero.

Es el caso de este piloto oriundo de Quilpué, V región. Javier Villegas Soto, más conocido como "ASTROBOY Villegas". a sus 36 años aún está vigente y con muchas ganas de mostrar sus mejores trucos

Hablamos con el piloto y empresario Colombiano-Chileno Giordano Pacheco, quien en el pasado Dakar 2020 en Arabia Saudita, corriendo en la categoría Originals Motul, sus alegrías, tristezas y la emoción por finalizar el rally más duro del mundo.

Conoceremos la historia del Cannoball Racing Team, equipo de enduro que corren el METRO, PATOCUP y CEO

Agradecimientos a todos quienes leerán esta edición, a quienes nos apoyan y a quienes confían en nuestro trabajo. esta numero cuenta con imágenes que nos hicieron llegar nuestros entrevistados dado que es complicado hacernos de material y proveer fotos para nuestra revista

Edición número #2



Foto portada  
Javier ASTROBOY Villegas

#### CONTRIBUCIONES

Javier Villegas, Giordano Pacheco, Liquimoly Chile, Hemphotografía, circuit84 Chile.

#### FOTÓGRAFO

Hemphotografía

#### SUSCRIPCIONES Y APORTES

[eduardo@hemmagazine.cl](mailto:eduardo@hemmagazine.cl)



CREADOR HemMagazine  
Eduardo Silva  
[eduardo@hemmagazine.cl](mailto:eduardo@hemmagazine.cl)

# **SI TIENE FIEBRE, TOS Y DIFICULTAD PARA RESPIRAR, BUSQUE ATENCIÓN MÉDICA INMEDIATA**

Quédese en casa si no se siente bien. Si tiene fiebre, tos y dificultad para respirar, busque atención médica y llame con anticipación. Siga las instrucciones de su autoridad de salud local.



**QUEDATE EN  
CASA**

**MANTENTE SANO**

#paremoselcontagio



Nombre Javier Villegas Soto

Edad: 36

Apodo: Astroboy

Moto: 450 (sin marca por que me la pago yo)

Hobbie: BMX, Guitarra, Batería, Bajo, ver anime

Música: Punk Rock

Sitios web: [jvairx.com](http://jvairx.com)

Patrocinadores: new art, camvas mx, supersprox, dunlop

*"En el FMX como en la vida todo es un 80% mental, si crees que va a resultar, estas en lo correcto, si crees que no va a resultar estas en lo correcto. Siempre practica con método y precaución, pero habrá un momento en el que tendrás que dar el salto y atreverte."*

Javier "astroboy" Villegas

# Javier "ASTROBOY" Villegas

## Palmares:

- 1994 1995 vice campeón nacional motocross categoría 65
- 1997 vice campeón nacional motocross categoría 85
- 1998 campeón nacional motocross categoría 85 experto y 125 jr
- 1999 campeón carioca de motocross 125 y vice campeón carioca de supercross 125
- 2000 - 02 vice campeón nacional de motocross categoría 125
- 2004 y 2005 campeón latinoamericano de fmx
- 2009 y 2010 campeón fmx X Pilots (México)
- 2011 campeón mundial FMX
- 2012 medalla de Bronce X Games FMX
- 2013 Medalla de Plata X Games Speed and Style
- 2013 dos Terceros lugares en Red Bull Xfighters
- 2016 Mejor truco del tour Nitro Circus
- 2017 Campeón Duelo de motos Brasil
- 2017 Medalla de plata en Nitro World Games
- 2019 Campeón X Pilots México
- 2020 Vice Campeón Duelo de motoso Brasil

## Porqué el FMX ?

Siempre me gustaron las acrobacias, siempre me gustó saltar. De hecho me acuerdo que lo único que quería era saltar desde que aprendí a andar en bici hasta que me enseñaron a andar en moto. Cuando aprendí a saltar quería saltar más lejos y cuando aprendí a saltar saltos grandes quería sacar una mano, un pie, los dos pies, mirar para el lado y apuntar. Te hablo de cuando tenía como 11.

## Cuándo comienza tu carrera de Freestyler?

Mi carrera enfocada en fmx comenzó el 2004 cuando me retire del motocross, pero lo de ganar plata haciendo acrobacias viene de antes. Cuando viví en Brasil en el 99 tuve un entrenador que me hacía practicar acrobacias al final del día de entrenamientos, para que fuera capaz de dominar la moto tanto en tierra como en aire. El decía que si sabía volver a la moto cuando los pies estén lejos de la moto, sería capaz de hacerlo en una emergencia. Le tome el gusto y en las carreras cuando llevaba una buena distancia me ponía a hacer acrobacias, se corrió la voz y los productores locales me ofrecían una plata extra por hacer acrobacias en sus carrera. Ya al final del 99 al final de las carreras de supercross se hacía una competencia de acrobacias con premios en plata, entonces le puse más empeño a aprender más acrobacias y así volví a Chile y se repitió bastante la historia, pero sin plata.

*"Controlo mi miedo practicando para algunos les parece a mi me par*



## Qué proyectos tienes en mente?

Aun espero lograr sacar adelante a Action Village y crear unas escuelas de deportes de acción, No solo de fmx, sino que de bmx, scooter, skate, in line. Ayudar a unir a esas comunidades que crean sus tribus y se sienten dueños de ciertos lugares y no les gusta compartir con las otras especialidades. Son deportes tan lindos que me gustaría poder encontrar la forma y ayudar a unirlos.

## Con la pandemia y el corona virus, como vives tu día a día?

Me enfoco más en la parte física, normalmente ejercito día por medio, ahora lo hago todos los días, unos días más intenso otros días no tanto. Aún sigo practicando en mi bicicleta en mi aterrizaje inflable, las acrobacias son muchos más simples, pero me ayudan a mantener la agilidad mental que es importantísima en lo que hago

*lo que más puedo, haciendo lo que sea peligroso o extremo, sea normal"*

# BIKER HOUSE

experiencia y pasión



SERVICIO TECNICO MOTOS & BICICLETAS

VENTA DE ACCESORIOS Y PRODUCTOS

ASISTENCIA MECANICA EN RALLY

PASEOS CROSS COUNTRY



## COMO FUERON TUS INICIOS EN LOS DEPORTES EXTREMOS ?

Varios años antes de vivir en Brasil veía los Xgames en la tele y me encantaba todo lo que hacían, las escaladas, el luge, los inline, las bicis. La bici era lo que más me gustaba, pero no tenía una adecuada en ese tiempo. Me regalaron unos patines y me puse a tratar de aprender a saltar en esos sin mucho éxito; después de eso, esa navidad me regalaron una bici y me di cuenta que no era lo mío, no sabía cómo hacer nada. Apenas sabía saltar sin desbalancearme y las acrobacias que veía en bici, las trataba de imitar en mi moto.

## Antes del FMX que deportes practicabas?

Motocross era mi base, comencé a los 7 con motocross y empecé a correr como a las 10, al principio sin mucho éxito ni futuro. Después de un viaje de vacaciones a USA y de ver unas carreras de motocross volví motivado y comencé a ganar mis primeras carreras. Me gusto la sensación y me empecé a dedicar más a entrenar y ser más rápido y fue así que me di cuenta que cuando ganabas podías celebrar en el salto meta, lo que inicio mi adicción a las acrobacias, porque estaban estrictamente ligadas a la victoria.





## Tienes un proyecto personal, Action Village, cuéntanos de qué se trata.

Bueno, la idea principal es que sea un parque y escuela de deportes de acción abierta a todas las especialidades.

Un lugar donde se pueda venir a aprender a tener control aéreo del cuerpo. Algo muy similar a lo que es Woodward. Comenzó con unas pequeñas rampas en el patio de la casa que mis hijos usaban para saltar, mientras más saltaban más grandes las tenía que hacer y así comenzaron a llegar sus amigos y las rampas crecían y crecían, hoy usan el 70% de mi patio. La idea es comprar un terreno para poder hacer todo esto, pero después de un par de años económicamente muy duros, tuve que poner la idea en pausa y esperar a que algún día la situación mejore para poder concretar esto. Por ahora ha sido a nivel local, donde le he enseñado a muchos niños que tan lejos pueden llegar y que tanto pueden mejorar sus habilidades con el mínimo riesgo. Todo ha sido sin fines de lucro, el único pago que he tenido es ver a estos chicos superar metas y mejorar su autoestima al ver lo que son capaces de hacer. La mayoría llegaron sin saber cómo andar en rampas y se han ido de aquí haciendo combinaciones de backflip en bicicletas y scooters. Y eso me llena el corazón de alegría



## ¿Cuál es el truco favorito?

La mayoría de los trucos que hago me encantan y por eso los hago, las combinaciones de back flip me gustan mucho, mi favorita normalmente es uno que me cuesta hacer en el momento y lo practico hasta que me sale, cada vez que me sale me encanta, hasta que lo domino y me da con el siguiente que me esté dando problemas

## Cuál es tu moto para FMX y para los entrenamientos?

Tengo 2 450 que uso para entrenar y hacer shows, una normalmente anda en tour con nitro circus y la veo poco, la otra le doy como tarro y ya necesita un cambio, pero son lujos que ya no me puedo dar.

## ¿Estás intentando algo nuevo en trucos?

Siempre estoy probando cosas nuevas, tal vez no nuevas para el deporte, ya que eso requiere herramientas a los que no siempre tengo acceso, pero si nuevos para mí. Lo último que estaba dominando era hacer el backflip despegando parado en el asiento y después de eso hacer un tsunami donde quedo colgado hacia atrás de la moto desde el manubrio.

## Tienes pensado enseñar a otros pilotos tu disciplina?

Me encantaría, lo he hecho ya varias veces a pilotos de toda América Latina y algunos de USA. Aunque se ha dificultado, pero si se me da la oportunidad de convertirme en profesor de FMX lo haría feliz



# Cuéntanos de tu programa de FMXTV online

**Ese fue un proyecto que desarrollé en el 2007 para ayudar al FMX latino a ser más conocido.**

Ese fue un proyecto que desarrolle en el 2007 para ayudar al fmx latino a ser más conocido, veía que había mucho potencial, pero no había pantalla para ellos, después que comencé a enfocarme en mi carrera competitiva

se me dificulto seguir con eso y lo deje de lado, pero ahora estoy retomando el apoyo a los pilotos latinos con mis cuentas de Instagram y Facebook de **@latinfmx** donde además subo unos videos donde enseño algunas técnicas de FMX.



*"Conozco a los pilotos que están haciéndolo allá, se ven bien, chino esta con muy buen nivel y Aravena tiene futuro, pero mientras se queden en Chile, les será difícil llegar más lejos"*

ARRIENDO DE EQUIPOS  
PARA LA CONSTRUCCION



# ELEVADORES

- DE TIJERA ELECTRICOS
- De tijera todo terreno
- DE BRAZO ELÉCTRICOS
- De brazo articulado



## Qué es Nitro Circus y como llegas a ser parte de este grupo selecto?

Nitro circus es un show que nace de unos videos de fmx que se convirtieron en programa de television, todo liderado por Travis Pastrana. Cuando estaba en el peak de mi carrera me llamaron para participar del tour, pero tenía que irme con ellos a Australia por 3 meses, y preferí no ir por que mis hijos estaban comenzando a andar en moto y eran momentos que no me quería perder. Tal vez ahora estaría mejor económicamente, pero no me arrepiento por todo lo que viví con mis hijos. Luego se me dio otra oportunidad en el 2016 cuando hicieron tres tour simultáneos en Australia, USA y Europa. Los que hacían el tour de USA volvían a su casa después de los shows y tome ese tour, les cause una buena impresión con mis acrobacias y quedé como piloto de reserva en el tour. Me llaman siempre para el tour de USA.



**LIQUI  
MOLY**

**MOTORBIKE**

[www.liqui-moly.cl](http://www.liqui-moly.cl) @ [liquimolychile](https://www.instagram.com/liquimolychile)





## Travis Pastrana es una leyenda, un referente, qué tal es convivir con él en Nitro Circus?

Bueno es un poco estresante, porque él siempre quiere ver que tan lejos podemos llegar, algo similar a lo que hago yo con los niños que viene a Action Village, con la diferencia que si a mí no me resulta lo que estoy probando, me hago pedazos. Pero es una buena motivación para seguir tratando de superarse. Cuando él está con nosotros en los shows, uno siempre trata de impresionarlo.

¿Quién te nombró **ASTROBOY**?

**Ramos Serrat**, que en paz descanse, me puso así después de mi primer show de FMX en Chile a fines del 2000 en una carrera de SuperCross en Movicenter.





## Cuál fue tu mejor año como Freestyler?

creo que el 2011 2012 y 2013 fueron mis años más consistentes con mejores resultados, pero el 2017 fue el año que más logre mejorar como piloto, aprendí muchos trucos nuevos como variaciones de backflip y el front flip que me llevaron a quedar segundo en el nitro world games.

**Este año sería tu segunda participación de los MOD en octubre del 2019, una lástima no haber podido disfrutar de tus trucos. Qué piensas al respecto de la situación país?**

Me apena ver al país tan dividido, ver que hay gente que aún se polariza entre izquierda y derecha. Me gustaría que vieran que somos todos "gente", algunas con más privilegios que otras. Pero que dejen de dividirse. Es mas difícil lograr avanzar cuando se crea ese odio entre la gente. Me apena ver la falta de empatía de un lado y el odio por el otro. Creer que hay gente mala y que hacen las cosas por maldad, cuando hay ciertas circunstancias que te llevan a hacer lo que haces y que te hacen pensar que es lo correcto. Cada uno tiene su historia y sería mucho mejor si se pudieran ver sin colores políticos.



## Cómo te ves en 10 años más ASTROBOY?

Espero que aun saltando en moto, tal vez no profesionalmente, pero si por diversión, pero si aún me da el cuero para hacerlo de forma profesional, que no te quepa duda que lo haré de forma profesional.



## Nuestras Soluciones



### Transmisión de Potencia

Suministro de equipos y productos para transmisión de potencia mecánica.

- Reductores
- Acoplamientos
- Cadenas De Transmisión
- Piñones
- Ruedas
- Ejes.



### Manejo de Materiales

Suministro de equipos y soluciones, para el manejo de materiales.

- Cadenas Transportadoras
- Transportadores Vibratorios
- Sistemas de llenado Vibratorios
- Descargadores de Maxi Sacos
- Elevadores de Capachos
- Transportadores Aero-Mecánicos.



### Ingeniería de Proyectos

Contamos con soluciones integrales de ingeniería para el manejo de materiales, podemos suministrar proyectos llave en mano. En diferentes tipos de materiales.

- Cobre
- Hierro
- Sales
- Madera
- Ceniza

## Contáctanos

Avda. del Valle 945, Oficina 3605  
Ciudad Empresarial, Huechuraba  
Santiago - Chile.

Fono: +56 02 2948 8841

Email: [info@intevent.com](mailto:info@intevent.com)

# GIORDANO PACHECO

## Originals MOTUL



Quando Yo corro, toda mi familia esta feliz, siempre ha sido un sueño el Dakar para nosotros y poder representarlos para mi es un orgullo. siempre que estoy en mi moto pienso en ellos y que no quiero que nada malo me pase, no quiero causarles dolor por correr en moto asi que me concentro en la ruta y me encomiendo a Mi Angel que me ha salvado varias veces.

## Quién es tu referente en las motos y el Rally particularmente?

Soy amante del Dakar desde que lo descubrí por primera vez a los 6 años (1986), desde ese momento quede alucinado con los pilotos de motos que participaban en algo tan loco. Supe inmediatamente que algún día quería estar ahí. Crecí viendo a Heinz Kinigadner, Meoni, Peterhansel, Arcarons, Edi Orioli Etc, Cuando en una de las ediciones de los años 90 veo que aparece un chileno, "Carlo de Gavardo". Ahí se puso más firme mi sentimiento de correr un Dakar.

## El 2019 debiste abandonar el Dakar, cuál es la sensación de tener que dejar tu sueño de llegar a la meta y cómo te repones y te propones el próximo Dakar?

Cuando la adrenalina se baja y me doy cuenta que estoy abandonando el Dakar en la etapa 2 del Dakar 2019 a 60 Km de la largada por un problema en la bomba de gasolina y que no puedo solucionar. Se vienen a mi mente todo el sacrificio de un año, todo el esfuerzo físico y monetario que hice para poder estar ahí y que todo se fue en un segundo, que no pude demostrarme a mí mismo que podía cumplir el sueño de toda mi vida. Me dolió mucho y más recordar la alegría de toda mi familia despidiéndome para correr el Dakar y que no pude volver a verla al regreso a casa. Con el tiempo te das cuenta que no era el momento, que esa frustración había que transformarla en experiencia para volver más fuerte, si te lo propones siempre vas a poder volver al Dakar.



*"El Dakar es una carrera hermosa que no tiene compasión con nadie"*

## Cuál fue el día más duro del Dakar 2020?

En la Etapa 5 del Dakar tuve una caída muy dura, perdí el conocimiento y tenía un dolor insoportable en la espalda que complicaba poder levantar la moto cuando me caía en la arena.

Tuve que terminar la etapa y arreglar la moto para el día siguiente que eran 890 kilómetros sufrí muchísimo. Dos días de carrera. Cuando termino el Rally me entere que tenía dos fisuras en las vértebras. Me dio alegría saberlo en algún momento pensé que estaba llorando por nada.

## Qué tal la experiencia de correr en Arabia Saudita.

Tener la oportunidad de correr en tierras desconocidas es una linda experiencia, Arabia me dejó muy buenos momentos.



## Dónde entrenas normalmente?

Muchísimas horas de moto. Enduro, motocross, arena. Siempre que tengo tiempo libre lo invierto en horas moto.



Tengo a una empresa de importaciones y ventas mayoristas. Aunque cuando estoy trabajando pienso todo el día en motos.

## Correr en Male Motos u Original Motul es un Dakar distinto, qué tal la experiencia ?

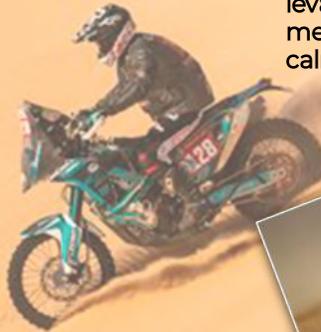
Tras mi primer fracaso como piloto Dakariano y sin apoyo económico, veo que la única posibilidad que regrese al Dakar en el 2020 es participando sin equipo de asistencia como se corría antiguamente el Dakar en los años 80, Era muy loco pensar correr el Dakar en Originals Motul pero me gustaba la idea, tenía una deuda conmigo mismo y tenía que saldarla.

## En tu categoría en algún momento fuiste 2º, eso te pasó la cuenta y arriesgaste más de lo debido?

¡ajaja Si, siempre he sido muy ansioso para correr en moto y el primer día salí dándolo todo, termine 2do en la categoría Originals. Después el Dakar fue enseñándome a golpes que estaba equivocado. Tuve muchas caídas y empecé a perder fuerza física y mental. Después del día 5 y de quedar muy golpeado decidí que no podía seguir corriendo de esa manera, una caída más y no iba a poder levantarme de nuevo. Desde ahí me tome las cosas con más calma y en modo de aprendizaje.

## Cuánto se requiere para correr el Dakar en la categoría Originals Motul

16.500 Euros inscripción, una KTM 450 Rally, Tickets de avión Arabia Saudita y el espíritu Dakariano (Allá consigues los repuestos como sea)





## En la última versión del Atacama Rally 2019, no pudo terminar, qué pasó ?

Estábamos probando la moto Honda que estábamos armando para el Dakar 2020 con un Kit que importamos de Italia. La moto dio muchos problemas y en el enlace de la Etapa 3 antes de llegar a la salida tuve problemas con el piñon delantero. Llegaron muchos amigos ayudar como El Gran Ministro, Pipe Latorre y hasta la gente de Honda HRC quien me regalaban los repuestos para arreglar la Moto. Logramos arreglar la moto pero cuando llegue al inicio de la especial lamentablemente no me dejaron largar por que ya habían salido los SXS.

60 km más adelante no me dejaron continuar

## Qué piensa que el Atacama Rally ya no será fecha Mundial ?

Atacama Rally es el mejor Rally de Sur America, el impecable trabajo de Gerardo Fontaine se vio reflejado en todos estos años que fue fecha del Mundo.

Estoy seguro que volverá hacer una fecha del Mundo

Muchos pilotos no les gustó la idea que se fuera a Brasil



## Qué sentías cuando cada kilómetro que avanzabas, terminar un Dakar lo veías muy posible y real?

jajaja es Gracioso por que la última etapa del Dakar 1 minuto antes de largar me doy cuenta que tenía el Manubrio suelto. Largo y a los 100 metros tengo que parar a arreglarlo. Para apretar el manubrio tenía que desconectar todos los cables del Gps y sacar el soporte del Gps, apretar los tornillos y volver a montar todo de nuevo. Perdí mucho tiempo y me fui toda la etapa regañándome a mí mismo y diciéndome que jamás volvería a esta carrera, que cual era la gracia de venir a pasarla mal, aguantar hambre, frio, dormir mal, estar golpeado y solo, dije esta carrera es una mierda. Termino la Etapa y llore todo el enlace hasta donde estaba la rampa final. Dije tengo que volver el próximo año.

## Qué le dirías a quien quiere correr un Dakar?

El Dakar es una carrera hermosa que no tiene compasión con nadie, muchos pilotos profesionales respaldados por las mejores marcas del mundo se retiran en la primera etapa y también muchos Originals con pocos repuestos y presupuesto logramos llegar a la meta.

A lo mejor fracasas como yo en tu primer Dakar o en el segundo y te dolerá, perderás dinero y pasarás noches sin dormir pensando en el fracaso. Pero siempre sabrás que tienes que volver a intentarlo.





# PREGUNTAS RÁPIDAS

## RESPUESTAS RÁPIDAS

CUÁL ES TU MOTO ?

KTM 450 Rally

CHILENO O COLOMBIANO ?

Chileno y Colombiano la mejor combinación

INSTAGRAM O FACEBOOK ?

Instagram

MAIL O CORREO ?

Mail

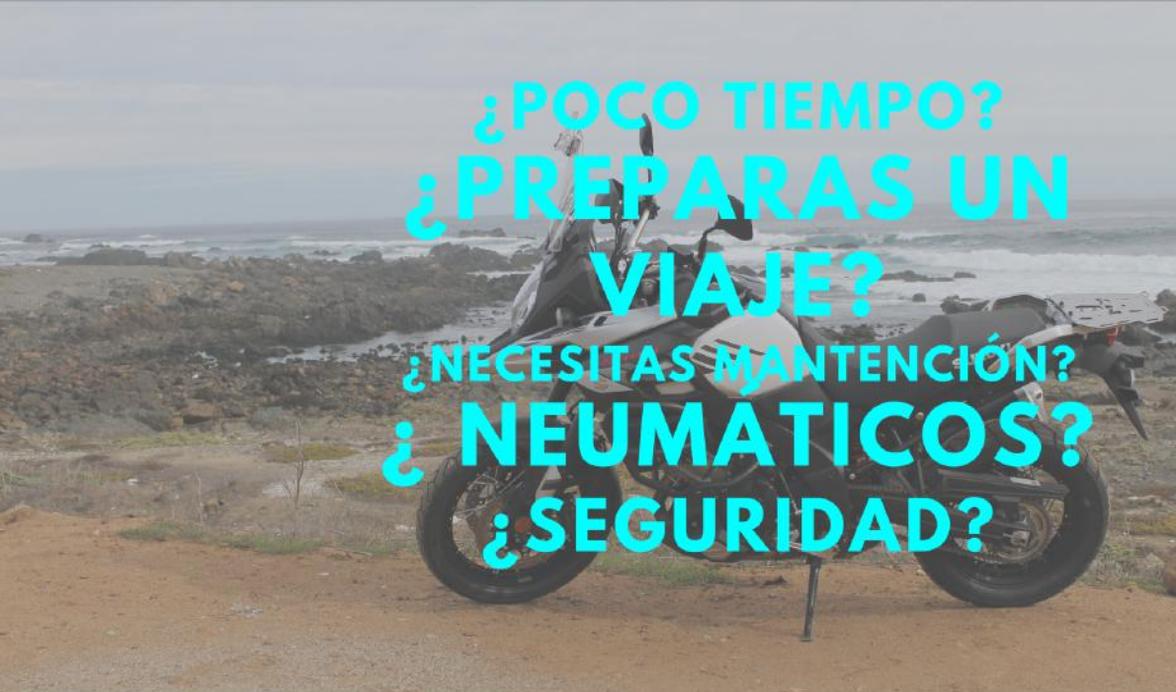
RALLY O MX ?

Jajajaja qué preguntas más difíciles pero me quedó con el Motocross, E el Rally se sufre muchoooo



online store  
**INDIGO!**  
moto.cl

El primer portal chileno de  
productos y servicios para  
motocicletas.



¿POCO TIEMPO?  
¿PREPARAS UN  
VIAJE?  
¿NECESITAS MANTENCIÓN?  
¿NEUMATICOS?  
¿SEGURIDAD?

Prepara las rutas que vendrán...

[www.indigomoto.cl](http://www.indigomoto.cl)  
[contacto@indigomoto.cl](mailto:contacto@indigomoto.cl)

# **Tips de un buen manejo en suspensiones.**

Mecánica



# 1

## **Mantenciones periódicas.**

El sistema de suspensión llámese horquillas o shock son las encargadas de mantener nuestra moto en contacto con el piso lo más posible, es por eso que estas tienen regulaciones de rebote y compresión. Para un correcto funcionamiento del sistema es necesario realizar mantenimiento de los componentes cada 45 horas, así las partes y piezas no se deterioran y cumplen sus funciones al 100%. Cabe destacar que los aceites con el tiempo y la temperatura van perdiendo sus cualidades, como viscosidad y resistencia a la fricción.

# 2

## **Maniobras básicas antes de montar tu motocicleta.**

Las suspensiones cada vez que están en funcionamiento van generando fricción y temperatura, es por eso que cada vez que salgamos andar tenemos que tener en cuenta lo siguiente.

-Despichar el aire de las barras (poner la moto en un banquillo y con la rueda en el aire sacar el tornillo de despiche)

-Revisar la presión en el caso de las neumáticas

-Comprobar que estén trabajando en paralelo, con una correcta postura de la rueda.

-En el caso del shock al menos cada 3 meses o 30 horas de uso, lubricar las partes móviles del basculante y bieletas, éstas juegan un rol fundamental en el sistema de suspensión.



## Geometría y balance

Algo muy poco visto, pero de las más importantes es tener un correcto balance en la moto, de esta manera obtendremos la geometría correcta para distintos tipos de terrenos. siempre tiene que haber relación entre la altura de la tija - suspensiones con el amortiguador trasero en su relación de compresión con el resorte (SAC).

# 3



# 4

### Lavado de las suspensiones y amortiguadores después de ser usados.

Cada vez que ocupamos nuestra moto es ideal hacer un lavado en las suspensiones y amortiguador, de esta forma nos aseguramos de cuidar los barrales, los retenes y evitar una posible falla de retenes o componentes de fricción.



### Preparación de suspensiones y amortiguadores.

Los sistemas de suspensión vienen configurados interiormente para un tipo x con un peso x , si el piloto está dentro del rango estándar de la moto tan solo regulando vasta para un buen funcionamiento, pero está fuera de nivel, peso y disciplina es necesario realizar una modificación hidráulica y física en lo que a resortes se refiera .

# 5

# LIQUI MOLY



# MOTORBIKE

[www.liqui-moly.cl](http://www.liqui-moly.cl)

  [liquimolychile](https://www.facebook.com/liquimolychile)

# !! Larga vida a los





## Quiénes son los Cannonball Racing Team

?

Cannonball, es un equipo privado de enduro/motocross chileno, compuesto un gran número de amigos amantes de a las motos y del mundo motor en general.

## Porqué el nombre Cannonball Racing Team

?

En Febrero del 2018 veraneando en el Lago Vichuquén, cuanto nuestro equipo era recién una idea y pelando el cable en alguno de los tantos asados con la película "Los locos del Cannonball" (PELICULAZA!), un piloto amigo de otro equipo privado nacional, al momento de la retirada y vuelta a Santiago, le dice a su hijo menor..."ya Juanito, despidete de los locos del Cannonball" ...sin quererlo, bautizó al equipo más grande, con los mejores sponsors, y con el mejor spot de carrera de la escena nacional.

## Quién es el piloto estrella?

Difícil pregunta. Contamos con varios pilotos bastante rápidos, que permanentemente están en podio en sus respectivas categorías. Por nombrar algunos, serían Cohete de la Fuente (Felipe de la Fuente), Soldado Universal (José Parro), El Mati (Matías Alvayay), Nico Osses, El Loco Barros (Ignacio Barros), Bigote (Felipe Quezada), Clement (Clemente Varas), Nacho Undurraga, etc. Como ves, son varios y se me quedan varios en el tintero. **NUUESTRO EQUIPO ES LA ESTRELLA!**

## Quién es el piloto promesa?

Sin ninguna duda, es el Mati Alvayay (hijo del experimentado ex piloto "Pelao Alvayay"). Un piloto de 15 años, que el año debutó en las competencias de enduro en la competitiva categoría Promocional y este año lo subieron directamente a Expertos Junior por los tiempos que se tiró el año pasado. Ese nombre es para tener en cuenta para el recambio generacional. Viene fuerte.



## Qué tal la experiencia de correr la mítica Cuesta del Gallo?

Lamentablemente, no pudimos ir todos, lo que era nuestra idea principal. Todos los años hacemos un paseo como equipo a alguna parte por 2-3 días. El año pasado, nuestra intención era que la CDG fuera esa instancia. Por ABC motivo no se pudo, pero si fueron algunos representantes nuestros, y en más de un asado nos han mostrado a todos las fotos y contado de lo que es esta mítica carrera. Según todos, es un paraíso y es una carrera a la que hay que ir antes de colgar el casco, tanto por los increíbles paisajes, la onda que se arma, y por supuesto, el 3er tiempo. Todos los que fueron nos recalcaron que es difícil contarlo...hay que vivirla...por algo será!

## Qué campeonatos corrieron el 2019 y como les fue?

El 2019, corrimos como campeonato oficial el Metropolitano de Fullwheels en enduro y la gloriosa PATOCUP en motocross. En Enduro, sacamos 3 podium en la general. Mati Alvayay en Promocionles, y Soldado Universal (José Parro) en Intermedios y Cohete de la Fuente (Felipe de la Fuente) en Supexpertos 450. Asi también hubo podium en todas las fechas del Metropolitano de Fullwheels sin excepción por más pilotos. En la gloriosa PATOCUP (motocross), sacamos P1 en la fecha de los Lemon en Rancho Tudor, categoría enduro, por parte de Bigote (Felipe Quezada).



## Aparte de motos, qué otros deportes hacen sus pilotos?

La gran mayoría hace mucha actividad física en preparación para las fechas compensando de alguna forma el poco tiempo que hay para subirse a la moto en la semana por nuestros respectivos trabajos. Entre lo que hacemos es bicicleta, running, tennis, gimnasio, etc.

## Qué campeonatos correrán este 2020?

Espero que este 2020 se reanuden los campeonatos. Este año seguimos con campeonato oficial el Metropolitano de Fullwheels y la Patocup. Asi también, queremos ir a algunas fechas del CEO, a la cual fuimos invitados a una fecha el año pasado, y se pasó los circuitos ricos. Sin duda, es enduro de verdad, como el que nos gusta a nosotros. Paralelamente, te cuento que, estamos organizando un campeonato privado entre 4 equipos privados de enduro. Ya tenemos cada uno su fecha y lugar listo, lo que esperamos vea la luz el 2021 y se transforme en la PATOCUP del enduro nacional.

## Quiénes se integraron este 2020?

A nuestro equipo, no es fácil entrar. No se entra por secretaría. A esta manada se integran al igual que los lobos, corriendo junto a la manada, y sin darse cuenta ellos ni nosotros, en el tiempo transcurrido ya son parte nuestra manada de lobos. Este año son oficialmente Cannonball, el mundialista Vitoco Ortuzar, (Victor Ortuzar), MurDOC (Crescente Ortuzar) y Fran Cuevas (Francisco Cuevas). Son 3 grandes pilotos y mejores personas, que hacen aun mas buena onda nuestro spot en cada carrera, asados, carretes, etc. Tremendos los 3.

# Cuáles son sus auspicios para este 2020 ?

En este punto, quiero aprovechar, tal como lo hacemos siempre, de agradecer a nuestros tremendos sponsors, que, sin duda son un tremendo soporte y hacen que todo esto sea posible. Nuestro main sponsor, ya por segundo año es Papa John's Pizza, también, contamos con Liqui Moly, Palmax, Bodegas San Francisco, Alpinestars, Pisco Julia, Cecinas de León, Kinus, Community Sour y Xray Chipped Software. Son tremendos todos, y nos podemos dar el lujo con total seguridad, de decir que somos el equipo privado de enduro/motocross con los mejores auspicios de la escena nacional. GRACIAS A TODOS ELLOS!

Ya para el 2021, nos contactaron 2 marcas de moto para ser team oficial. Prontamente habrá novedades.



## Quiénes conforman el directorio del team

?

El directorio lo componen 2 de sus 3 fundadores: Conchetti (Diego Concha) y El Zorro (Alejandro Palacios), y estos a su vez, incorporaron al directorio a Nicolás Vargas. Ya durante estos 2 años, han sido los 3 los que han llevado las directrices del equipo.

Muchas gracias por el interés en saber algo más de nuestro equipo, y todos invitados a seguirnos en nuestro Instagram! LARGA VIDA A CANNONBALL!!!



✓ **PREPARACION**  
HORQUILLAS / AMORTIGUADORES

✓ **MANTENCION**

✓ **SERVICIOS  
EN CARRERAS**

**PRO-TECH**  
PERFORMANCE SUSPENSION

**PRO-TECH**  
PERFORMANCE SUSPENSION

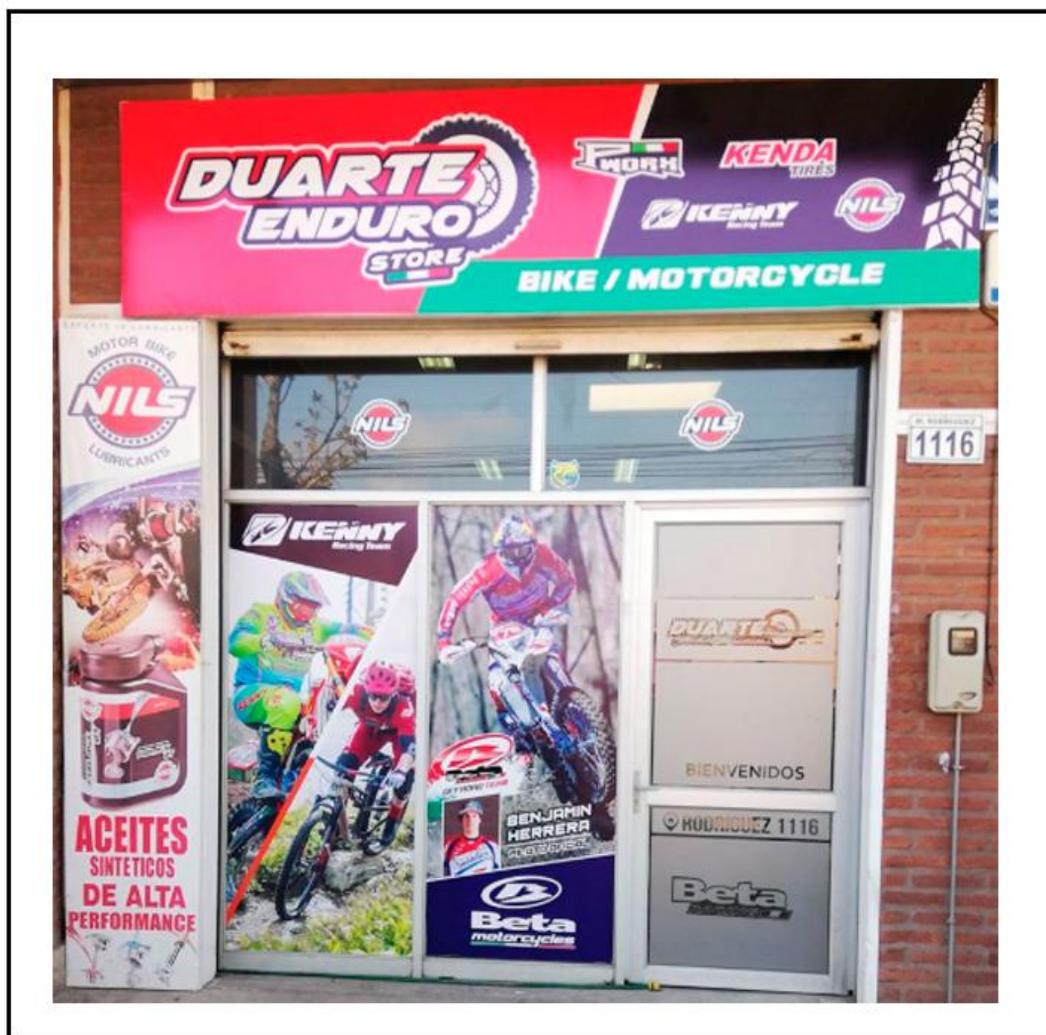
**WP**  
GET IN FRONT

AUTHORIZED  
CENTER

**OHLINS**  
ADVANCED SUSPENSION TECHNOLOGY

PROTECH CHILE    Pastor Fernandez 15111    +56978776529    contacto@protech.cl

**DUARTE** ENDURO - MOTOR  
*Sabemos de carreras*



Manuel Rodriguez 1116. Curicó