

HEM MAGAZINE

Nº1, MARZO 2020

JUNIOR TROPHY

La selección Junior Chilena, sus comentarios y experiencias

CALENDARIO 2020

ENDURO, RALLY & MX



Sanders

Daniel "CHUCKY" Sanders, el piloto más veloz de las olimpiadas del enduro Portugal 2019

Todos los derechos reservados ©HEMPHOTOGRAFIA 2025

BIKER HOUSE

Distribuidor oficial



- NEUMATICOS
- CAMBIOS
- MOUNTAIN
- ACCESORIOS
- TUBELESS READY

Pistones



- MANTENCIONES
- LAVADO
- ENRAYADO
- ENGRASE
- REGULACIONES

Transmisión



LEATTI

PRUX

SARATE

SHIMANO

MICHELIN



Pastillas de Frenos



Valvulas

Envíos a todo Chile previo deposito - Santiago: despacho el mismo día si compras antes de las 14hrs.

Co
n
te
nido
s:

04

La Junior Chilena

Sebastián Taverne, Sebastián Pakciarz y Lucas Valdebenito nos cuentan sobre su experiencia en los ISDE2019, en Algarve, Portugal. Anécdotas y comentarios de lo que vivieron en carne propia como equipo juvenil de las olimpiadas de Enduro

15

CALENDARIO 2020

Calendario del deporte motor 2020

16

DANIEL SANDERS

Su visión de los ISDE2019, el dolor de la derrota, su análisis después de perder el título. el premio de consuelo que lo posiciona como el piloto más rápido de la versión 94 de los International SixDays Enduro

17

HARE SCRAMBLE 2020

Primera fecha del Hare Scramble en el ANGOSTURA GOLF COUNTRY CLUB

18

METROPOLITANO 2020

Primera fecha del campeonato Metropolitano 2020 en fullwheels



La Junior Chilena

Luego de un tiempo complejo, de decisiones, de nominaciones y rechazos se logró por fin armar la selección juvenil que nos representaría en los ISDE 2019 en la localidad de Portimao, Portugal. Los nominados serían Sebastian Taverne (KTM), Sebastián Pakciarz (Husqvarna) y Lucas Valdebenito (Yamaha), todos pilotos destacados en los campeonatos chilenos, Taverne con más experiencia de los 3, pero con una cuenta pendiente por haberse perdido el ISDE2018 en Chile, producto de una lesión en el Nacional FIM, en La Vacada. Pakciarz campeón de la categoría Junior FIM y Campeón del campeonato metropolitano "fullwheels" Categoría Súper Expertos 250cc. "Luquitas" en tanto se posicionaba 3 en los mismos campeonatos. Junto a Nelson (mi hermano) llegamos a Portimao, viernes 08 por la tarde, justo en el instante en que nuestra selección ingresaba sus motos a parque cerrado y se tomaban la foto oficial para los medios, los 3 muchachos felices de cumplir con el primer trámite administrativo-técnico para con ello comenzar a sentir los SIXDAYS.

DIA 1: comenzó muy temprano, con los nervios propios del inicio. El primero en salir es Seba (Pakciarz), en el pódium al lado de 2 grandes del Enduro Mundial, el francés Theo ESPINASSE y el Australiano Lyndon

El turno de Tatán (Taverne) y Luquitas (Valdebenito) llegó y ambos compartían espacio de arranque junto al francés Till de CLERCQ . había empezado para Chile los International SixDays Enduro 2019. Tomábamos fotos, grabábamos pequeños cortos para nuestras RRSS y disfrutábamos el estar en las "olimpiadas del enduro" y mejor aún, fuera de Chile. ya en la especial 1 veíamos pasar a los pilotos de punta, Sanders de Australia, Roberts y Sipes de USA, Verona por los Italianos, al campeón actual del Enduro GP Brad Freeman.

DIA 2: Mismos circuitos, especial 1 BUDENS y 2 EOLICAS, esperaríamos el paso de nuestros raiders y nos iríamos a la especial 3 AUTODROMO, pasando por la asistencia técnica encontramos a Tatán visiblemente "aporreado", tuvo una caída en la especial 3, rompió la moto, su rodilla y hombro le duelen mucho, se cuestionaba el seguir en carrera... !! QUÉ TERRIBLE !!, más adelante nos topamos a Luquitas, con sensaciones totalmente opuestas, el piloto de Cabildo nos comenta que se está sintiendo cada vez mejor en la moto con la que está corriendo, moto que no conocía y solo entrenó con ella sólo 3 días antes de la cita endurera. nos fuimos con esa sensación de dulce y agraz por nuestros pilotos y sus vivencias en carrera. de Seba, no lo veíamos pasar y nos preocupaba, esperábamos verlo en la

DIA 3: Circuitos nuevos (MARMOLETE, HOTEL Y MONCHIQUE), Tatán la tarde anterior reparó su moto, la manillas y la suspensión trasera, sale "entero" a mejorar sus tiempos y a darle gas, nos comenta que estas especiales serán muy rapidas, por ello piensa que podrá acelerar y recuperar tiempo perdido, de fisico está mejor. Luquitas sigue haciendo una buena carrera y disfrutando del campeonato, Seba ya mejor en la moto, siente que va recuperando los tiempos que pedía en los días 1 y 2, todo mejorando para Chile ya que el abandono de un brasileño, les da opciones de subir en la general de su categoría. Llegando a la especial Hotel, pudimos ver el retiro del Frances Theo Espinasse lo que deja a la Junior un escalón mas arriba en la general. Este día el piloto español Josep García se enreda en unos alambres en la especial MORGADO quedando completamente atorado desde su moto y su bota. luego descargaría su furia con la organización **Chile termina 9° por el retiro de Francia**

DIA 4: comienza el día, decidimos ir a la especial de MARMOLETE, creo que no fue una muy buena idea, mientras que en el autodromo se veía que saldría el sol entre las pocas nubes, arriba en la montaña llovía a cántaros, estábamos llenos de barro y protegiendo nuestros equipos contra el mal tiempo, se supo de la muerte de un piloto de la categoría VINTAGE, nuestra selección chilena avanza y avanza en la general como equipo . **Chile aparece en el 5to lugar a 17:23:05 de Australia, líder de la general en Junior Trophy**

DIA 5: penúltimo día de carreras, nos encontramos cansados pero muy felices de que todo vaya muy bien para los chilenos, amanece y nos enteramos que Andrea Verona se retira de los ISDE2019, corrí a contarle a los pilotos chilenos, lo celebramos de la manera mas disimulada posible, pero también sabíamos que no queríamos crecer por los errores de los demás. Nos enteramos que Chile estaba 5°, luego 6°, no teníamos certeza de los tiempos y las posiciones, lo que sí sabíamos es que los muchachos habían hecho un gran trabajo, primero terminando los 5 días de Enduro y mañana se daría el 100% para dejar a Chile en un gran lugar

DIA 6: ULTIMO día de carreras, no hubo MOTOCROSS, más bien una pista de "supermotard" improvisada, que no era de mi gusto, pero es lo que se pudo presentar. Seba salió a acortar una brecha de 45 segundo que teníamos con los Belgas, para quedarnos con el 5to lugar, Y SÍ QUE LO HIZO !!! corrió con el corazón y nos llenó de sueños, esperanzas. Vino el turno de Tatán y Luquitas, la mejor carrera que le he visto a Taverne, salió endemoniado y se lleva el HOLESHOT !! se pasó !!! pero una bandera roja nos mató la ilusión y termino 16° en la general del día 6, un verdadero hito para este piloto, vibramos y gritamos como nunca. Terminó el ISDE en Portimao y solos nos resta agradecer a Tatán, Seba y Luquitas por lo entregado, por el corazón y garra que le pusieron cada día y si no fuera por los 8 minutos de error que tuvieron, celebraríamos un histórico 4° lugar, pero un 6° es igual de valioso !! **GRACIAS TOTALES !!!**



“Admiro a Andrea Verona, piloto italiano, es un gran luchador y unos de los mejores pilotos en el enduro GP!”

CUÉNTANOS TU PEOR DÍA

"Mi peor día fue el día 5 porque en el enlace iba distraído mirando el bello paisaje y resulta por lo distraído que iba me caí a una poza muy onda con barro y agua, quede atascado entonces perdí mucho tiempo y cuando pude salir me fui a 10000 por hora para no penalizar por suerte llegue bien al control de horario, Lo importante es que no penalicé"

COMO FUE REPRESENTAR A CHILE ?

"Wow...fue una experiencia única , nunca me sentí presionado pero poder representar a tu país es lo mejor"

QUÉ LA DIRÍAS A TU PAPA AHORA ?

"TOLA... te quiero un montón, somos una tremenda combinación los 2 y aquí en España te voy a echar de menos como a toda mi familia pero estoy haciendo lo que me gusta y nos veremos pronto"



Lucas Valdebenito Cabrera

14-12-2002

ISDE 2018 - CHILE

MEDALLA DE PLATA

ISDE 2019 - PORTUGAL

MEDALLA DE PLATA



SEBASTIAN TAVERNE

31-05-1996

ISDE 2017 - FRANCIA
MEDALLA DE ORO
ISDE 2019 - PORTUGAL
MEDALLA DE ORO



TU MEJOR Y PEOR DÍA

Mi mejor día ? para mí cada día fue mejorando, el 5to día fue un día que me fue muy bien, creo que llegué como treinta y algo en la scratch, ganándole a varios pilotos buenos, tiré muy buenos tiempos en las especiales, una de las especiales quedé 19. además del día de motocross que iba primero y en la segunda vuelta nos cancelaron y nos hicieron arrancar de nuevo, de todas maneras me fue muy bien.

Mi peor día fue el 2do, tuve un golpe fuerte, me di vuelta hacia adelante rompiendo toda la moto, acelerador... quedé muy golpeado, me dolía el cuello, la pierna. tuve que invertir mucho tiempo en reparar la moto en la medida que podía, llegaba a una especial y tenía que cambiar manubrio, llegaba a otra y cambiaba acelerador, llegaba a otra y cambiaba otra cosa, no pude ni cambiar neumáticos ese día.

QUÉ FUE PARA TI REPRESENTAR A CHILE

Es una responsabilidad y un orgullo! Presión por el equipo y todo pero nada mejor que representar la bandera del país

COMO TE PREPARAS PARA ISDE2020

Estamos con kinesiólogo y es muy probable en Marzo ya estar sobre la moto, tenemos conversaciones para irnos a entrenar a los EEUU durante la temporada de MAYO - JUNIO - JULIO para luego volver y partir a Italia



CUÉNTANOS UNA ANÉCDOTA

"Un día salimos a comer De Gavardo, Moya, Taverne y Valdebenito aun restaurant, los estábamos pasando muy bien, nos reíamos mucho, metíamos mucha bulla, de repente se nos acerca un personaje enorme, "UN CAJA", creo que era piloto o de STAFF, porque lo vimos caminando especiales en algún día, y nos dijo : "SI NO SE COMPORTAN, LOS VOY A SACAR A PATADAS DE ACÁ" jajajaja.

Mi peor momento lo viví el 2do día, mis suspensiones no estaban bien, me sentí mal, lloré todo el rato, me era imposible hacer lo bien que yo quería, penalicé 8 minutos"

QUE RESCATAS DE ESTE ISDE ?

"Lo rescato es el aprendizaje constante que tienes día a día, compitiendo con los mejores del mundo, gano la experiencia de manejar mi rabia, mi frustración por que las cosas no te resultan como quieres, pero debes reponerte y dar lo mejor de ti "

QUÉ LA DIRÍAS A TU PAPÁ AHORA ?

"Le diría que lo quiero mucho, que sin el nada de lo que he vivido o hecho seria posible y gracias x todo"



SEBASTIAN PAKCIARZ

14-02-2002

ISDE 2018 - CHILE
MEDALLA DE PLATA
ISDE 2019 - PORTUGAL
MEDALLA DE PLATA



PRO-TECH

PERFORMANCE SUSPENSION



PRO-TECH
PERFORMANCE SUSPENSION

WP
GET IN FRONT

AUTHORIZED
CENTER

ÖHLINS
ADVANCED SUSPENSION TECHNOLOGY

CALENDARIO 2020

NACIONAL FIM

1a fecha - 22 de marzo
2a fecha - 26 de abril
3a fecha - 31 de mayo
4a fecha - 5 de julio
5a fecha - 2 de agosto
6a y 7a fechas - 26 y 27 de septiembre.

METROPOLITANO

1a fecha - 15 de marzo
2a fecha - 19 de abril
3a fecha - 17 de mayo
4a fecha - 21 de junio
5a fecha - 26 de julio
6a fecha - 16 de agosto
7a fecha - 13 septiembre

JUNIOR METROPOLITANO

1a fecha - 14 de marzo
2a fecha - 18 de abril
3a fecha - 16 de mayo
4a fecha - 20 de junio
5a fecha - 25 de julio
6a fecha - 15 de agosto
7a fecha - 12 septiembre

NACIONAL MX

1a fecha 14 y 15 de Marzo
2a fecha 18 y 19 de Abril
3a fecha 23 y 24 de Mayo
4a fecha 20 y 21 de Junio
5a fecha 25 y 26 de Julio
6a fecha 22 y 23 de Agosto
7a fecha 03 y 04 de Octubre
8a fecha 31 de Octubre y 1° de Noviembre

BAJA ATACAMA

1a 09 al 11 de Abril - ILLAPEL
2a 23 al 24 de Mayo - CALDERA
3a 24 al 26 de Junio - ANTOFAGASTA
4a 09 al 12 de octubre - COPIAPO
5a 13 al 15 de noviembre - CHAÑARAL

CAMPEONATO CEO

1a fecha - 5 de abril
2a fecha - 10 de mayo
3a fecha - 7 de junio
4a fecha - 9 de agosto
5a fecha - 3 de Octubre

HARE SCRAMBLE APERTURA

1a fecha - 8 de marzo
2a fecha - 5 de abril
3a fecha - 10 de mayo
4a fecha - 7 de junio

CLAUSURA

1a fecha - 12 de julio
2a fecha - 9 de agosto
3a fecha - 6 septiembre
4a fecha - 4 de octubre
5a fecha - 1 noviembre

CAMPEONATO ZCE

1a fecha - 1 de marzo
2a fecha - 12 de abril
3a fecha - 3 de mayo
4a fecha - 14 de junio
5a fecha - 5 de julio
6a fecha - 23 de agosto
7a fecha - 27 septiembre
8a fecha - 25 octubre

DESAFÍO DEL DESIERTO

26 al 28 de junio - IQUIQUE

FIM ISDE 2020

31 Agosto al 06 Septiembre





DANIEL SANDERS

No 1

Daniel "CHUCKY" Sanders, el más rápido de los ISDE2019 en Portimao



Sanders el más rápido en Portugal

Cuando a mediados del 2018 el piloto Australiano Daniel Milner renunció a su participación en la World Trophy Team, todos los ojos apuntaron al nuevo líder, a quien por su experiencia y talento es el heredero natural de Milner y así fue como Daniel "Chucky" Sanders tomó la responsabilidad de llevar a su equipo a intentar revalidar su campeonato ISDE del 2018 en



Los primeros 2 días fueron los días ideales para Sanders, rápidos y arenosos, lo que lo dejó en una muy buena posición y a su equipo liderando la categoría World Trophy en Portugal. Claro que nada sería fácil y los equipos de EEUU y España liderados por Tylor Robert y Josef García respectivamente hacían lo mejor que podían para acechar a los "canguros"

Los siguientes días el terreno cambió demasiado, mucha roca, muy trabado, al punto de eliminar algunas especiales y acortar algunas especiales para los "clubes", lluvia intensa y mucho barro en una especial, tierra y mucho polvo en otra, todo en un día, era demasiados cambios para Daniel y sus cercanos seguidores se acercaron peligrosamente.

Lastimablemente para las pretenciones de Sanders, fué el Team de los EEUU quienes se coronaron campeones este ISDE2019 pero para Daniel logró consagrarse como el piloto más rápido del campeonato.

Hablamos con el piloto australiano y esto nos comentó:

HEM: Daniel, que tal la participación de tu team en los ISDE 2019 en Portimao

SANDERS: "Nuestro World Trophy Team en 2019 no fue tan fuerte como el año 2018 sin dos corredores rápidos y sin el piloto más fuerte Milner"

HEM: Una gran pelea con Josef García...

SANDERS: "¡Vencer a García, que es mi antiguo compañero de equipo, fue bueno, es muy rápido en Europa y fue bueno vencerlo porque lo veo como el piloto de enduro europeo más rápido en este momento!"

HEM: planean este ISDE2020 ir por el World Trophy ?

SANDERS: "2020 vamos a ganar el trofeo mundial. Tenemos el equipo más fuerte, creo."



ARRIENDO DE EQUIPOS
PARA LA CONSTRUCCION



**¡COTIZA LOS EQUIPOS
PARA TU PROYECTO!**

contacto@mqarriendos.cl

Hare Scramble 2020

INICIA EL AÑO
DEL ENDURO



Comenzó el año y el campeonato Hare Scramble es quien corre la primera carrera del 2020, en el Angostura golf Country Club, en Mostazal.

Llegaron una cantidad de 230 pilotos aproximadamente, esperando con ansias el inicio de año, todos muy entusiastas salieron a su vuelta de reconocimiento correspondiente, ya se pudo ver que la cosa no se venia fácil, una pasada de agua que luego de muchas motos, se transformaría en un barrial de proporciones que dejaría más de un piloto embarrado hasta el casco. los niños en su circuito "acortado" también evidenciaron que el polvo estaría muy presente y que sería factor a lo largo de la carrera.

Los ganadores en las distintas categorías fueron:

ESCUELITA 4T Agustin Figueroa.

ESCUELITA 2T Javier Valencia

INFANTILES B Clemente Vasquez

INFANTILES A Matías Venegas

MUJERES Constanza Ruz

ESCUELA +30 Alberto Barros

ESCUELA Luis Vega

PROMO PAREJAS L.Ibañez / J.Berrios

MAYORES 55 Rigoberto Astorga
PROMO +35 Marcelo Gallardo
PROMOCIONAL Patricio Loyola
MAYORES 50 Francisco Pinto
MAYORES 42 Marcos Molina
INTERMEDIOS +35 José Toledo
INTERMEDIOS Ricardo Rojas
EXPERTOS +35 Erwin Vicencio
PAREJAS EXP L.Tamayo / S.Villatoro
EXPERTOS Fernando Milla
SUPER EXPERTOS Diego Llanos

En la categoría principal el piloto Argentino Diego Llanos, oriundo de la Rioja marcó diferencias con sus competidores desde el inicio, aventajando en cada giro y sin tener una real competencia entre sus seguidores.

EN RESUMEN : una primera carrera del año, con muchos pilotos, mucha gente dispuesta a disfrutar del ENDURO NACIONAL, mucho polvo y sin dudas muy buenas fotos que nos dan todas las fuerzas y esperanzas de que tendremos un excelente año de FOTOS Y MOTOS.-

EL METRO



LOS MEJORES

Por fin inicia el Metropolitano, la primera fecha José "MORON" Pakciarz y Cía. dan la partida a este campeonato tan esperado, por muchos pilotos considerado el mejor campeonato de enduro de Chile. ya sea por lo organizado, por los circuitos, los premios y lo mejor, acá se congrega lo mejor del enduro Nacional, pero con un adicional, Benja Herrera, el N° 1 Chileno estará corriendo esta fecha, pues en Europa están suspendidos la mayoría de los campeonatos por la PANDEMIA del COVID-19. virus que hasta el día que se corría este campeonato no era realmente una amenaza. (este es otro tema, importante con el correr del tiempo y la cancelación de todos los eventos deportivos). Con una convocatoria de mas de 350 pilotos, la mayor en la historia del Metropolitano, un día lleno de sol y calor, partieron los pilotos, primera vuelta de especial de enduro es reconocimiento, algo que un piloto que corre el metro lo sabe y lo tiene muy claro, la especial de Cross comienza cronometrada de inmediato, post, especial enduro. En la categoría ENDUROGP tenemos a Benja Herrera, Lanz, Llanos (Diego), Camilo Herrera, Torito Rojas, Agu Cortez, Juanpi Jara, Franco Petrowitsch, Nico Bascuñan, Denham, Josue Smith (DT ISDE 2018) Javier Garate, Vicho Miranda y Diego Herrera.

Cuál de todos pasó de mejor forma las dificultades de la especial cross, una trepada de piedras que con el pasar de las motos se rompió y era mas complicada trepar, quienes se trabaron en ella perdieron segundos vitales para llegar al podio.

En el grupo B es donde más pilotos concurren, destacan team numerosos como los "CANNONBALL RACING TEAM" y los "CAMPEROS RACING TEAM", quienes pelean podios en cada fecha del METRO. cuando decimos que es el grupo que más pilotos se anotan es cierto, solo en la categoría INTERMEDIOS MASTER corrieron 48 pilotos, mientras que en PROMOCIONALES MASTER corrieron 31 riders.

Por eso es que cuando decíamos que era de las carreras más esperadas, no lo decimos nosotros, lo dicen la cantidad de pilotos que prefieren este campeonato por sobre otros como el mismo campeonato nacional FIM.

Esperemos que podamos volver pronto con más carreras, con más circuitos y por supuesto, con muuuuchas más imágenes para disfrutarlas con ustedes señores lectores.

AL CIERRE DE ESTA EDICIÓN, NO HAY NINGÚN CAMPEONATO ACTIVO PRODUCTO DEL ATAQUE DEL CORONA VIRUS O COVID-19

NOS VEMOS EN LA PISTA !!!

CIRCUIT

TEAM



ANDREA
VERONA

PILOTO ITALIANO

WWW.CIRCUIT84.CL

CONTACTO@CIRCUIT84.CL



LA VOZ DE AMERICA

LA VOZ QUE NUNCA SE APAGA

CONTACTO : HOLA@LAVOZDEAMERICA.CL